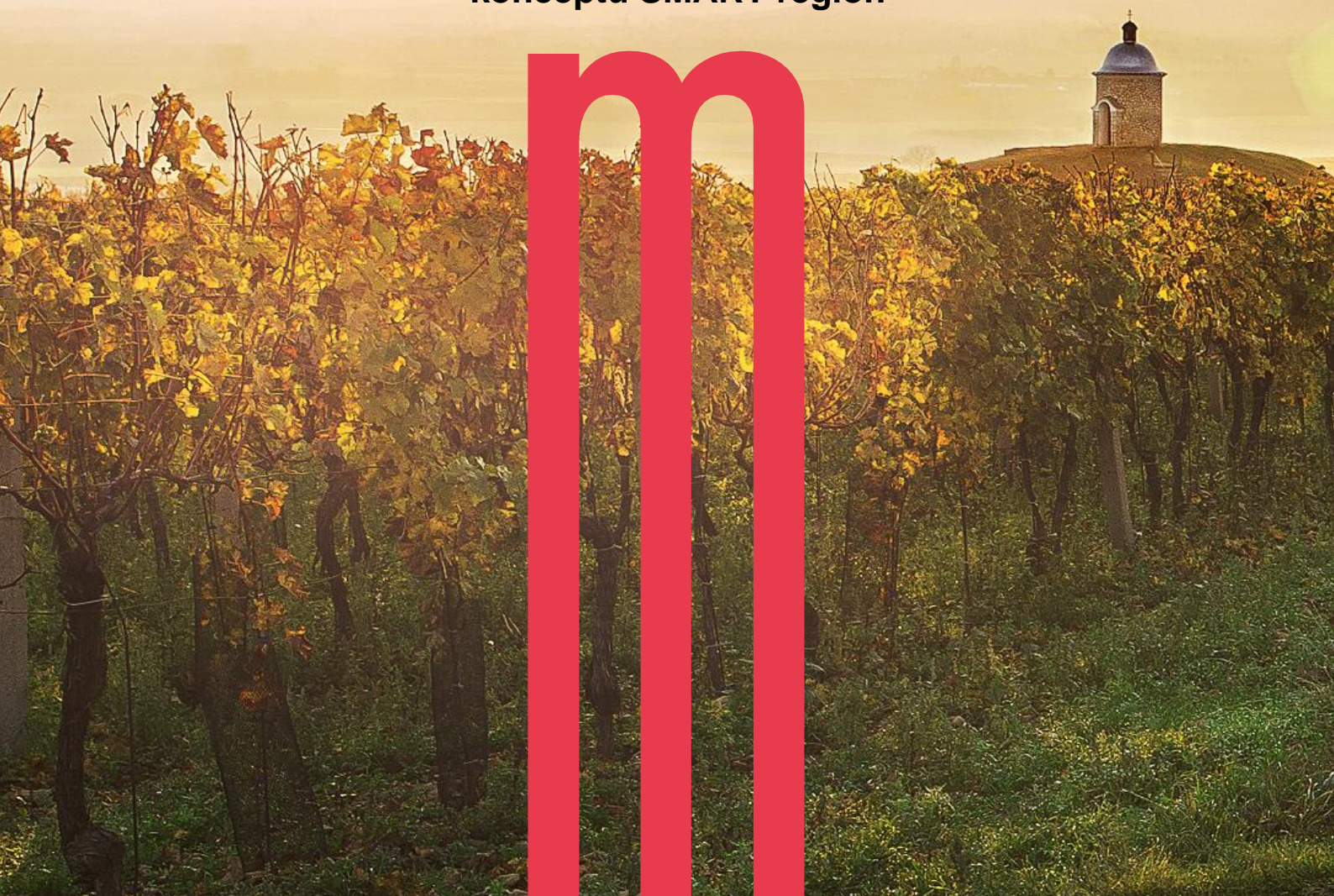


# SRJMK 2021+

**Strategie rozvoje  
Jihomoravského kraje 2021+**


**Pilotní projektové záměry s  
významným uplatnění prvků  
konceptu SMART region**



# OBSAH

Základní údaje.....	2
Představení pilotních projektových záměrů.....	3
Vzdělávání a sport.....	4
Rozvoj distančních způsobů výuky .....	4
Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji.....	5
Zdravotnictví a sociální oblast.....	6
Využití nových technologií v oblasti tísňové péče .....	6
Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory .....	7
Dopravní infrastruktura a obslužnost území .....	8
Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi.....	8
Bezstarostné parkování .....	9
Instalace servisních stanic pro cyklisty .....	10
Konkurenceschopnost, podnikání, inovace a výzkum .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Coworkingová centra.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Životní prostředí, technická infrastruktura, rozvoj venkova a zemědělství .....	11
Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku .....	11
Inteligentní zavlažovací režim .....	12
Veřejná správa, občanská vybavenost, kultura, cestovní ruch a bezpečnost .....	13
Zavádění principů Turismu 4.0.....	14
Rozvoj vysokorychlostního internetu .....	15
<b>Karty pilotních projektových záměrů.....</b>	<b>16</b>
Rozvoj distančních způsobů výuky .....	16
Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji.....	20
Využití nových technologií v oblasti tísňové péče .....	24
Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory .....	29
Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi .....	33
Bezstarostné parkování.....	37
Instalace servisních stanic pro cyklisty.....	41
Coworkingová centra.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku.....	45
Inteligentní zavlažovací režim .....	49
Zavádění principů Turismu 4.0 .....	53
Rozvoj vysokorychlostního internetu .....	62

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

<b>Název dokumentu:</b>	Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
<b>Část dokumentu:</b>	Pilotní projektové záměry s významným uplatnění prvků konceptu SMART region
<b>Objednatel:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 449/3 601 82 Brno
<b>Kontaktní osoby:</b>	Ing. Pavel Fišer, Ph.D., Oddělení strategického rozvoje Mgr. Lucie Bravencová, Oddělení strategického rozvoje
<b>Zpracovatel:</b>	 <b>MOORE Czech Republic</b> <b>Moore Czech Republic s.r.o.</b> Karolinská 661/4 186 00 Praha Czech Republic <a href="http://www.moore-czech.cz">www.moore-czech.cz</a>
<b>Zpracovatelský tým:</b>	Ing. Radovan Hauk, Jednatel Ing. Aleš Nechuta, M.A., Manager PhDr. Martin Hokeš, Manager Ing. Tomáš Křapáček, Senior Consultant Mgr. Tomáš Černý, Consultant Ing. Martin Kukačka, Digital Media Manager Bc. Thuy Linh Krejčí, Graphic Designer

## PŘEDSTAVENÍ PILOTNÍCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Předmětem tohoto dokumentu je představení celkem dvanácti pilotních projektových záměrů, které mají za cíl aplikovat chytrá řešení na celém území Jihomoravského kraje. Jejich úkolem je významně zkvalitnit život občanů, zlepšit podmínky pro rozvoj podnikatelského prostředí, stimulovat cestovní ruch, usilovat o zdravé a dlouhodobě udržitelné životní prostředí apod.

Projekty byly definovány na základě průběžné komunikace mezi Krajským úřadem Jihomoravského kraje a zpracovatelem Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ (dále také „SRJMK 2021+“), společností Moore Czech Republic s.r.o. Některé projekty pro Jihomoravský kraj nejsou zcela nové a již v omezené míře ve vybraných regionech nebo městech fungují, jiné záměry mohou být pro kraj zcela inovativní. Všechny dále uvedené pilotní projektové záměry však vychází z příkladů dobré praxe, jejichž aplikace přinesla pozitivní dopady ve městech a krajích ČR nebo v jiných regionech EU.

Cílem je býti krajem moderním, krajem, který nebude inovativní pouze v podnikové sféře, ale také v nekomerčním sektoru. Navrhované projektové záměry pak byly vybrány s ohledem na předpoklad jejich efektivnosti a aplikovatelnosti v praxi a v běžném životě, kdy musí být ku prospěchu významnému procentu obyvatel, podnikatelů, návštěvníků a dalším cílovým skupinám.

Záměry jsou definovány k vybraným strategickým cílům, resp. tematickým opatřením strategické části SRJMK 2021+. Níže uvedený výčet pak nemusí být zcela vyčerpávající, kdy Jihomoravský kraj očekává rozvoj sledovaného regionu i prostřednictvím dalších aktivit, které lze zařadit do chytrých řešení. V tomto kontextu představuje vybraných 12 projektů určitý směr, kterým se chce Jihomoravský kraj vydat. Níže uvedené záměry využívají inovativních řešení, asistivních technologií, mobilních aplikací, ale i moderních zařízení a infrastruktury. Pilotní projektové záměry<sup>1</sup> SRJMK 2021+ jsou následující:

1. rozvoj distančních způsobů výuky;
2. vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji;
3. využití nových technologií v oblasti tísňové péče;
4. zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory;
5. vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi;
6. bezstarostné parkování;
7. instalace servisních stanic pro cyklisty;
8. coworkingová centra;
9. vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku;
10. inteligentní zavlažovací režim;
11. zavádění principů Turismu 4.0;
12. rozvoj vysokorychlostního internetu.

---

<sup>1</sup> Některé navrhované pilotní projektové záměry jsou vhodné k efektivním řešení mimořádných situací, viz pandemie COVID-19.

## VZDĚLÁVÁNÍ, SPORT A MIMOŠKOLNÍ ZÁJMOVÉ AKTIVITY

### Rozvoj distančních způsobů výuky



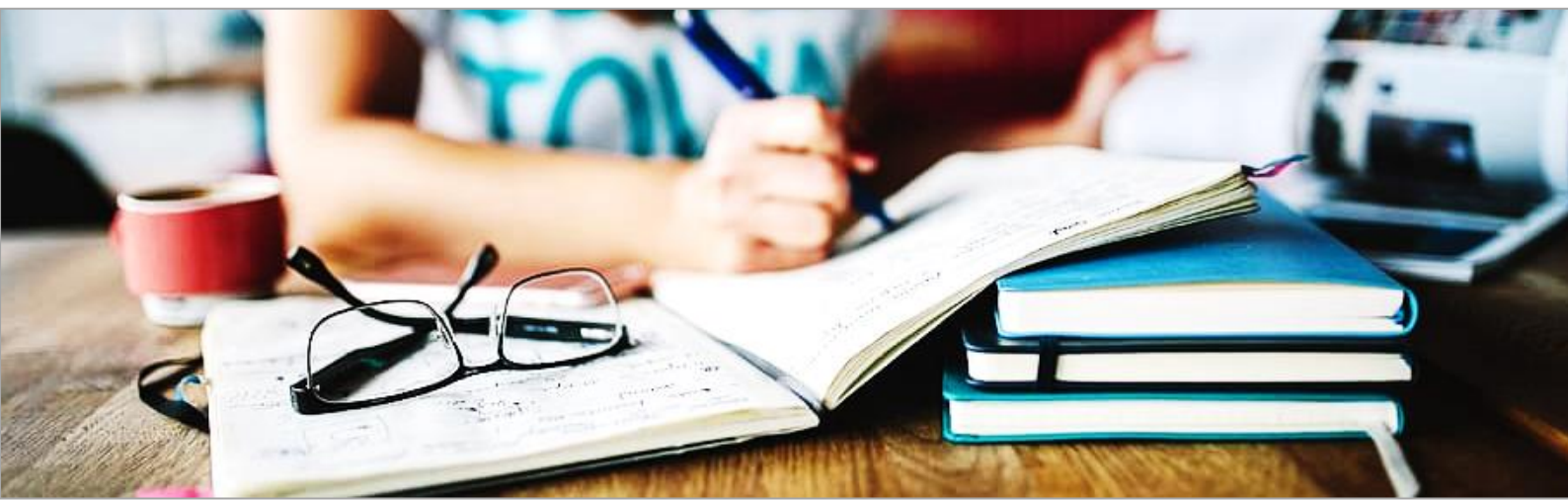
#### **Specifický cíl 1.2 Rozvoj vzdělávání překonávající bariéry a nerovnosti**

*Tematické opatření: 1.2.3 Podpora rovných podmínek ke vzdělání a podpora začleňování (integrace) cizinců*

Cílem Jihomoravského kraje je ve spolupráci se vzdělávacími institucemi rozvíjet kvalitní dálkové (distanční) způsoby výuky. S tím souvisí zvyšování technologické vybavenosti (počítačové vzdělávací programy, bezpečné komunikační kanály se žáky základních a středních škol a studenty vysokoškolských institucí apod.), která má umožnit kvalitní formu výuky a testování bez kontaktu žáka (studenta) a učitele (vyučujícího). S tím souvisí i podpora technického vybavení žáků (vzdělávací aplikace a programy, možnost časově omezeného zapůjčení aktivně nevyužívaných zařízení školy v případě, že domácnost nedisponuje vlastním stolním počítačem nebo notebookem apod.).

Cílem kraje je být připraven na situace, kdy není umožněno žákům a studentům fyzicky navštěvovat vzdělávací instituce. Kvalitním substitutem k prezenční formě vzdělávání pak může být řízené samostudium doplněné o online konzultace s vyučujícím. Cílem Jihomoravského kraje není nahrazovat současný systém výuky, ale být připraven na mimořádné situace, které se mohou týkat jednotlivce nebo celé společnosti, jež neumožňují vzdělávání pomocí standardních forem výuky.

Jihomoravský kraj má pomocí tohoto projektu za cíl zvyšovat flexibilitu regionální vzdělávací soustavy prostřednictvím podpory a rozvoje softwarové infrastruktury škol a školských zřízení v kraji. V oblasti zavedení moderních forem výuky bude kraj usilovat o spolupráci s regionálními vědeckými a vzdělávacími institucemi (např. Pedagogická fakulta Masarykovy univerzity), školami a školskými zařízeními a dalšími zainteresovanými subjekty. V tomto kontextu bude kladen důraz na schopnost využívání moderních výukových prostředků, včetně interaktivních prvků, mobilních aplikací apod. tak, aby byly školy schopné se přizpůsobovat různým krizovým situacím bez nutnosti improvizace.



**Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji****Specifický cíl: 1.5 Zvýšení zájmu o pohyb a sport, kvalitní sportovní infrastruktura**

*Tematické opatření: 1.5.1 Zajištění široké nabídky sportovních aktivit*

*Tematické opatření: 1.5.2 Spolupráce v oblasti rozvoje sportu a jeho propagace*

Cílem Jihomoravského kraje je efektivně informovat obyvatele a návštěvníky Jihomoravského kraje o sportovním dění v regionu. V tomto kontextu má vzniknout webový portál spolu s mobilní aplikací pro chytré telefony. Nejednalo by se přitom o pouhý seznam sportovních klubů a událostí. Webový portál a aplikace budou nástroji propagace a efektivní komunikace. V aplikaci a na webu budou moci jejich uživatelé přehledně nalézt informace o sportovních klubech, skupinách a sportovištích, a to včetně popisu, kontaktu, otevírací doby, pořádaných událostech apod. Jednotlivé informace tak nově nebude nutné dohledávat z několika zdrojů, ale budou přehledně prezentovány v rámci jedné aplikace.

Aplikace by v tomto ohledu přehledně prezentovala blížící se sportovní akce, jichž se může v aktivní či pasivní roli zúčastnit široká veřejnost. Dále by byla k dispozici mapa sportovišť s aktivními filtry, prostřednictvím čehož by bylo umožněno rychle nalézt například nejbližší tenisový kurt, a to včetně kontaktních údajů a odkazu na rezervační systém. Současně by prostřednictvím aplikace byly zveřejňovány informace o nábořech sportovních organizací nebo významných úspěších.

V případě významného posílení funkcionalit by mohly být součástí aplikace a webového portálu i motivačně propagační prvky (např. výzvy, které by se jedenkrát týdně aktualizovaly) nebo by mohla být aplikace doplněna o nástroj, kde by si sportovně aktivní obyvatelé mohli hledat své sportovní přátele za účelem společného trávení volného času (např. skupinové běhání). Zároveň by zde mohla být nabídka různých druhů cvičení s online praktickými ukázkami, což je vhodný nástroj k zapojení široké skupiny osob k pohybovým aktivitám (aktivní senioři, matky na rodičovské dovolené apod.).

Při vytvoření počáteční datové základny je v tomto kontextu žádoucí spolupráce s Českou unií sportu, která disponuje kvalitním pasportem sportovní infrastruktury v majetku sportovních organizací. Tento pasport by byl následně doplněn o primárně komerční poskytovatele sportovních služeb, které tato databáze postrádá.

Obdobné projekty realizovalo například hl. město Praha nebo statutární města Ostrava či Olomouc.



## ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ OBLAST

### Využití nových technologií v oblasti tísňové péče



#### Specifický cíl: 2.3 Realizace podmínek pro důstojné stárnutí

##### Tematické opatření: 2.3.2 Využití nových forem asistivních a inovativních technologií

V roce 2030 by měl být celkový počet seniorů (osob starších 65 let) v kraji přibližně 270 tisíc, což odpovídá nárůstu o více než 30 tis. obyvatel oproti současnému stavu (rok 2019). Zároveň dochází k prodlužování délky života obyvatel kraje. V tomto ohledu lze očekávat významné zvýšení poptávky po sociálních službách a rostoucí výdaje na pokrytí těchto služeb z rozpočtu kraje.

Jihomoravský kraj vnímá inovace jako jeden z nástrojů, jak zvládnout předpokládané vyšší nároky na zdravotní a sociální péči v důsledku demografického stárnutí populace. V tomto kontextu kraj vnímá vysoký potenciál neinstitucionalizovaných forem sociálních služeb, kdy trendem budoucnosti bude vyšší podpora terénních forem péče s postupným vyšším využíváním nových asistivních technologií, například v oblasti tísňové péče. Vhodným příkladem je náramková péče, která v řadě případů může sloužit jako forma prevence proti krizovým situacím (mezi klíčové funkcionality náramku může patřit lokalizace uživatele, detekce pádů, nebo základní monitoring zdravotního stavu klienta). Kromě snížení zdravotních a cílových hrozeb u cílových skupin může být náramková péče využita i jako nástroj proti šíření COVID-19.

Tísňová péče je komplexní terénní sociální služba, která není moc známá u potencionálních uživatelů ani u odborné veřejnosti. Hlavním posláním této služby je snížit zdravotní a sociální hrozby rizikových skupin obyvatel (jako jsou například senioři či osoby se zdravotním postižením).

Užívání tísňové péče nebo služeb s obdobným dopadem oddaluje potřebu navyšování kapacit zejména pobytových ale i ambulantních sociálních služeb (domovy pro seniory, domovy se zvláštním režimem, denní stacionáře apod.). Provozní náklady na jedno lůžko v domovech pro seniory se pohybují okolo 0,5 mil. Kč/rok. Oproti tomu náklady na uživatele tísňové péče již při celkovém počtu 1 000 uživatelů mohou klesnout až na částku pětadvacetkrát nižší. Při vyšším počtu uživatelů pak samozřejmě náklady na uživatele klesají.

Dalším pozitivem je rostoucí dostupnost koncových zařízení pro uživatele služby. Pro rozšíření asistivních technologií v terénních sociálních službách bude klíčová i sociální politika státu. Z pohledu financování a rozvoje tísňové péče je nutné zajistit financování nejen prostřednictvím Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji. Vedle těchto zdrojů je pro efektivní rozběhnutí projektu důležité zapojit i další zdroje (státní zdroje, financování z projektů, součinnost měst a obcí). Tísňovou péči již nyní aktivně podporují např. významné městské části hlavního města Prahy.

V rámci dalších funkcionalit lze rozšířit cílovou skupinu například o děti, sportovce či jiné skupiny obyvatel. Vedle hlídání zdravotního stavu, lokalizace a přivolání pomoci je možné uvažovat o poradenství na dálku u méně složitých zdravotních problémů, obstarání nákupu, možnosti si popovídat a udržovat sociální kontakt a dalších možnostech.



## Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory



### Specifický cíl: 2.1 Vytvoření systému udržitelného zdravotnictví

*Tematické opatření: 2.1.4 Rozvoj a modernizace technické infrastruktury a vybavenosti zdravotních služeb*

### Specifický cíl: 6.7 Zajištění vysokého standardu bezpečnosti obyvatelstva a majetku

*Tematické opatření: 6.7.1 Podpora vybavenosti a zkvalitňování systému Integrovaného záchranného systému (IZS)*

Jihomoravský kraj má za cíl zvyšovat dostupnost a včasnost první pomoci pro občany, kteří se dostanou do krizové situace ohrožující život. Právě rychlost reakce je stěžejní z hlediska zamezení degenerativních procesů v organismu v situacích, kdy někomu selže krevní oběh. V Jihomoravském kraji je mimo nemocniční zařízení ročně postiženo náhlou srdeční příhodou přibližně 700 lidí, kdy při včasné zahájené a správně provedené resuscitaci pomocí automatizovaného externího defibrilátoru a masáži hrudníku, se naděje na přežití postiženého řádově pohybuje kolem 75 %.

Z tohoto důvodu je záměrem zvýšit distribuci a dostupnost automatizovaných externích defibrilátorů (zkr. AED). Kromě vozů zdravotnické záchranné služby je více než účelné jimi vybavit dopravní prostředky městské i státní policie nebo hasičské vozy. Cílem kraje je vytvořit odpovídající podmínky k poskytnutí rychlé pomoci dle principu „First Responders“ (anglické označení pro složky první reakce), tedy pokud existuje možnost rychlejšího dojezdu např. městské policie, má být hlídka k pacientovi s náhlou zástavou oběhu vyslána společně s posádkami záchranařů v sanitních vozech tak, aby se osobě v krizové situaci dostalo co nejrychlejší a kvalitní pomoci, jež zvýší pravděpodobnost úspěšné resuscitace. S každou minutou prodlevy resuscitace totiž klesá naděje na záchranu člověka přibližně o 10 %.

Kromě vybavení složek integrovaného záchranného systému je součástí tohoto projektu strategické rozmístění automatizovaných externích defibrilátorů na místech s vysokou koncentrací osob a vyšší pravděpodobností vzniku krizové situace (náměstí, velké podniky, obchodní domy, úřední budovy, plavecké bazény, domovy pro seniory apod.). Pokud dojde k náhlému selhání v blízkosti externího defibrilátoru, je možné, aby pacientovi dle instrukcí byla poskytnuta první pomoc při využití defibrilátoru ještě před příjezdem složek integrovaného záchranného systému. O rozmístění defibrilátorů má přehled dispečink zdravotnické záchranné služby, který je schopen při tísňovém volání k nejbližšímu z nich nasměrovat záchránce. V kraji je již nyní rozmístěn a využíván významný počet defibrilátorů. Na některých vytížených místech, kde dosud nejsou defibrilátory instalovány, lze uvažovat na základě analýzy potřeby posílení této sítě, jež může zachraňovat lidské životy. Nové přístroje by měly být zaneseny do interaktivní mapy <https://www.zachrankaapp.cz/cs/aed>.

Zvyšování vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory a jejich instalace na strategických místech je dobrou praxí mj. ve Vídni, ve které je k dispozici na 250 externích defibrilátorů umístěných ve veřejném prostoru.





## DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A OBSLUŽNOST ÚZEMÍ

### Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi

#### Specifický cíl: 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje



*Tematické opatření: 3.1.2 Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby chybějících úseků klíčových silničních a dálničních spojení a zmírnění dopadů tranzitní dopravy*

*Tematické opatření: 3.1.3 Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových obecních komunikací*

Dopravní modely slouží k nalezení optimální varianty rozvoje dopravní infrastruktury a souvisejících systémů v kraji. V tomto kontextu je z hlediska efektivity rozhodovacích procesů nutné zajištění dostatečné datové základny, kterou poskytnou senzorické systémy, které mohou zaznamenávat dopravní intenzity na klíčových komunikacích. Proto je cílem kraje posílit síť senzorů a aktivně spolupracovat s dalšími zainteresovanými subjekty, jako je Ředitelství silnic a dálnic České republiky nebo KORDIS JMK, a.s., který zajišťuje chod integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále také „IDS JMK“). Kromě informací o počtu a typech projetých vozidel by bylo totiž vhodné dále sbírat informace o velikostech a směrech proudů cestujících IDS JMK. Data by následně mohl využívat KORDIS při optimalizaci sítě IDS JMK. Zároveň by vybraná data mohla být zdarma zveřejněna pro využití dalšími subjekty.

Dopravní modely nachází široké využití při plánování výstavby dopravní infrastruktury (analýza potřeb a návrh koncepčních řešení) a posuzování přínosů a nákladů nových infrastrukturních, dopravně-organizačních a technických opatření. Data z těchto modelů poskytují kvalitní informační základnu za účelem analýzy dopadů při výstavbě nových silničních komunikací, zavedení linek veřejné dopravy, výstavbě záchytných parkovišť, významných center občanské vybavenosti a služeb s očekávanou vysokou koncentrací osob, nebo při zavádění dopravních omezení. Senzorické systémy mohou sloužit i v jiných segmentech, např. při sledování dopravy v klidu.

Společností vytvářejících dopravní modely působí na českém trhu několik, lze jmenovat např. společnost Innoconnect, která se podílí na vytváření dopravních modelů pomocí senzorických čidel např. ve městě Plzeň nebo v belgických Flandrech. Samosprávy pak využívají data při rozhodování o investicích do dopravní infrastruktury, při plánování dopravních uzavírek nebo při plánování významných kulturních akcí a zajištění odpovídající dopravní dostupnosti. Výrobou senzorů se zabývá například česká společnost Cross.

Dopravní modely jsou pak vhodné pro:

- měření a modelování intenzity dopravy;
- hodnocení variantních řešení z hlediska dopravního zatížení;
- prognózování dopravy v případě různých scénářů;
- plánování investic a uzavírek.





### Bezstarostné parkování

#### **Specifický cíl: 3.2 Zvýšení obslužnosti území a efektivní Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje**

*Tematické opatření: 3.2.2: Výstavba efektivně umístěných přestupních terminálů vč. výstavby a rozvoje sítě záchytných parkovišť a služeb pro další formy navazující dopravy*

Jihomoravský kraj má za cíl zvýšit komfort svým občanům a návštěvníkům, a to pomocí zavádění principů inteligentních systémů pro dopravu v klidu. Kraj je vlastníkem devíti nemocnic, které mají přidružená a celoročně dostupná parkoviště otevřená pro širokou veřejnost, kdy po dobu návštěv u lékařů je komplikací nepřehlednost o volných parkovacích místech. To vede k situacím, kdy jsou místa obsazena a dojíždějící řidiči nemají informace o volných parkovacích místech a krouží celým areálem.

Tomu by se dalo předcházet provozováním systému chytrého parkování (placeného, nebo neplaceného), který by pomohl vyřešit celou situaci. Jedná se o nástroje, které shromažďují data o dostupnosti parkovacích míst a pak tyto informace ukazují na zobrazovacích tabulích před vjezdem na parkoviště každému, kdo jej chce využít. Tento přístup pomáhá krátit čas příjíždějících řidičů a zároveň dopomáhá v reálném čase efektivněji spravovat parkovací prostory, což může mít pozitivní dopady na kvalitu ovzduší v celém prostoru tím, že dochází ke snížení zbytečné automobilové dopravy. Projekt bezstarostného parkování je vhodný pro nejrůznější veřejné instituce, jako jsou muzea, galerie, kulturní a technické památky v majetku kraje, která mají přidružené parkoviště a jsou otevřená.

K projektu je nutné zpracovat analýzu stavu parkovacích míst a jejich zabezpečení u jednotlivých krajských příspěvkových organizací a na základě toho navrhnout formu a zajištění pilotního projektového záměru. V uzavřených garážích pak může být vhodnou formou tohoto projektu vytvoření systému navádění na volná parkovací místa. Ten pracuje např. na systému senzorických systémů, kdy čidla detekují a vyhodnocují obsazenost jednotlivých parkovacích míst. Stav obsazenosti je signalizován prostřednictvím indikačních osvětlení a data může zobrazovat na zobrazovacích tabulích. Tímto systémem může být řidič hned u vjezdu nasměrován na místo, kde se aktuálně nachází volné parkovací místo.



### *Instalace servisních stanic pro cyklisty*

#### **Specifický cíl: 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje**

*Tematické opatření: 3.1.4 Budování bezpečných cyklistických komunikací a jejich propojování na území kraje*

#### **Specifický cíl: 6.2 Zajištění dostatečné úrovně infrastruktury pro potřeby cestovního ruchu**

*Tematické opatření: 6.2.1 Zajištění dostupnosti turistických cílů udržitelnými formami dopravy*

Jihomoravský kraj je druhým nejnavštěvovanějším krajem, ve kterém se počet návštěvníků dynamicky zvyšuje. Kraj navštívilo v roce 2018 více než 2 miliony osob, což je více než dvojnásobek oproti roku 2013. Významně přitom roste počet domácích návštěvníků, jejichž podíl se zvyšuje. Kraj má z hlediska cykloturistiky co nabídnout. Kromě významných přírodních, kulturních a historických cílů je území kraje prokánáno již nyní četnou sítí cyklostezek včetně úseků evropské sítě cyklotras EuroVelo. Cykloturistika nebo rekreačně-adrenalinová cyklistika (např. v centrech a parcích se stezkami pro horská kola, tzv. *singletraily*) je přitom na vzestupu, což se pozitivně projevuje i na návštěvnosti kraje.

Jihomoravský kraj se dlouhodobě věnuje podpoře cykloturistiky, od propagace po rozvoj cyklistické infrastruktury. V tomto kontextu by kraj rád významně zkvalitnil svou doprovodnou infrastrukturu instalací servisních stanic na strategických (vysoce navštěvovaných) místech. Ty vytváří podmínky pro běžnou údržbu cyklistických kol, ale i základní opravy (např. rychlé nahuštění duše). Vybavení je dále vhodné i pro servis kočárků, invalidních vozíků, koloběžek, handbiků, skateboardů apod., opatření tedy cílí na skutečně širokou skupinu osob. Instalací stanic dojde rovněž k podpoře individuální dopravy a zvýšení kvality podmínek pro další rozvoj cykloturistiky.

Servisní stanice pro cyklisty je pak s ohledem na jejich dostupnost vhodné umisťovat například na křižení cyklostezek a cyklotras, do blízkosti turistických cílů, v blízkosti odpočívadel nebo turistických informačních center.



## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA, ROZVOJ VENKOVA A ZEMĚDĚLSTVÍ

### Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku

#### Specifický cíl: 4.6 Zlepšení způsobu obhospodařování půdy



#### Tematické opatření: 4.6.4 Propagace regionálních produktů a podpora krátkých řetězců

Území Jihomoravského kraje je tradiční zemědělskou lokalitou a místní produkce je díky své kvalitě vyhledávána mezi obyvateli i návštěvníky kraje. Dlouhodobě přitom v České republice vzrůstá obliba farmářských trhů a na nich nabízených produktů. Obdobně se zvyšuje i obliba jihomoravských vín, kdy cílem kraje je tohoto pro kraj pozitivního klimatu využít a poskytnout pro místní regionální potraviny vhodnou platformu, která bude uživatelsky přístupná pro prodejce a atraktivní pro zákazníky.

Cílem kraje je v tomto kontextu vytvořit e-shop s regionálními produkty, kdy v kraji doposud získalo 80 produktů známku Regionální potraviny Jihomoravského kraje. Dále je v kraji vysoký počet vinařů a malých pivovarů – sládků, kteří by mohli prodávat svoje lokální produkty prostřednictvím tohoto e-shopu, což by mohlo zvýšit jejich marketingový dosah. V tomto kontextu může e-shop poskytnout vhodnou platformu pro lokální producenty k oslovení vyššího počtu potenciálních zákazníků, stejně jako posloužit k podpoře krátkých řetězců.

Vedle funkce samostatného e-shopu se může jednat i o více komplexní nástroj ve formě plnohodnotného rozcestníku pro obyvatele, návštěvníky Jihomoravského kraje a subjekty poskytující regionální potraviny nebo nabízející služby v gastronomické oblasti. Web může návštěvníky nasměrovat na místa, kde se pravidelně konají trhy s regionálními potravinami, do prodejen s místními potravinami, do restaurací, barů či kaváren. Příkladem dobré praxe je například [www.gastrozlin.cz](http://www.gastrozlin.cz), který přináší komplexní informace o gastronomických zařízeních ve Zlínském kraji.



### Inteligentní zavlažovací režim

#### Specifický cíl: 4.1 Zvýšení stability ekosystémů a adaptace území na změnu klimatu

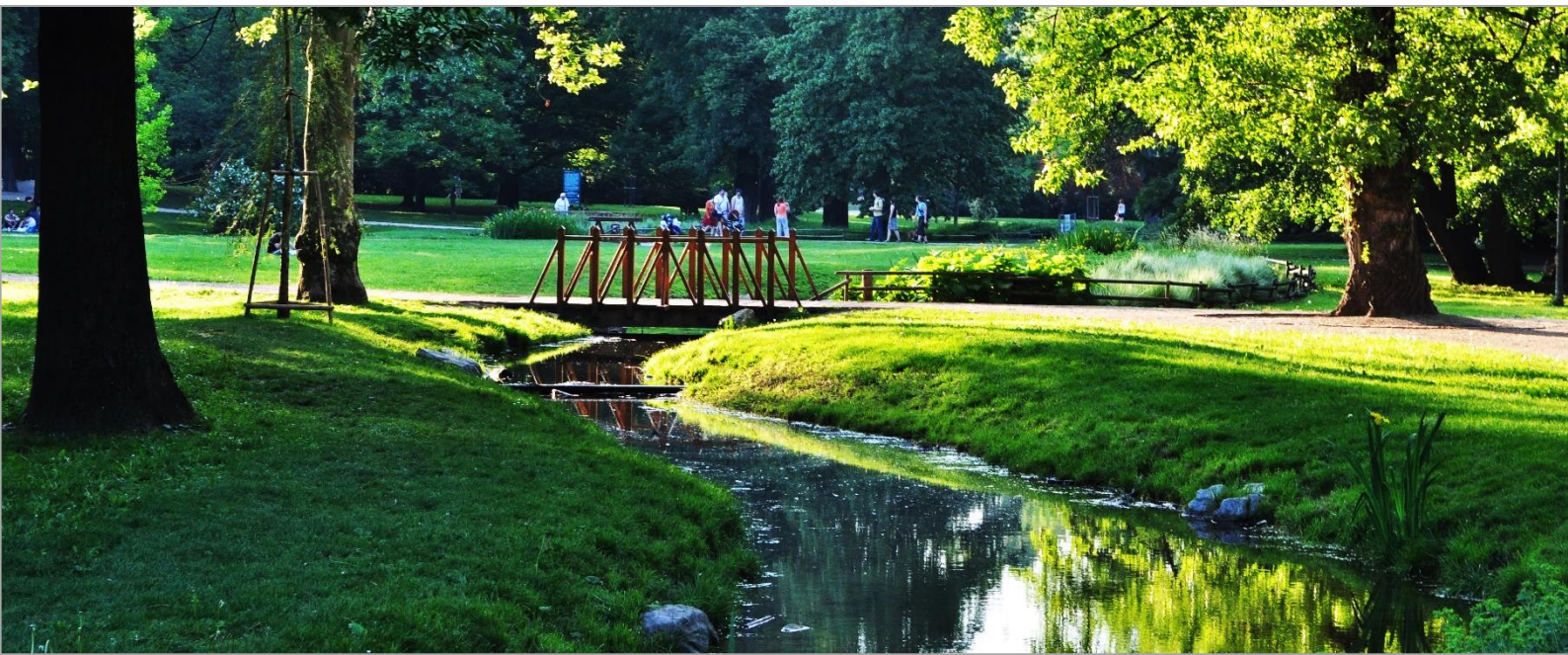


##### Tematické opatření: 4.1.2: Realizace opatření vedoucích ke zvládnutí rizik hydrologických extrémů

V posledních letech se v důsledku klimatických změn celá Česká republika a obzvláště pak Jihomoravský kraj potýká s výrazným suchem a s tím souvisejícím nedostatkem vody v krajině a v urbanizovaném prostoru. Jihomoravský kraj má za jednu z priorit zlepšit hospodaření se srážkovou vodou, zajistit její kumulaci a následné účelné využití ve prospěch veřejné zeleně, životního prostředí, resp. obyvatel a návštěvníků regionu.

Kraj je zřizovatelem řady příspěvkových organizací, které spravují majetek, jehož součástí jsou veřejně i neveřejně přístupné zahrady a parky. Většinou se jedná o zařízení sociálních služeb, zdravotnická zařízení, památky nebo školy. Nejnovější technologie umožňují inteligentní zavlažování zajišťované kumulací dešťových srážek pomocí místních retenčních nebo podzemních nádrží. Na ty pak navazují rozvody vody, které dešťovou vodu účelně dávkuje pomocí sítě snímačů (měří vlhkost půdy na konkrétních místech) tak, aby dodávaly jen potřebné množství vody pro konkrétní druhy dřevin a bylin a nedocházelo tak k plýtvání. Tímto postupem by bylo možné v některých případech významně snížit spotřebu pitné vody a využívat v plném rozsahu vodu srážkovou, která by jinak skončila v kanalizační soustavě a její potenciál by nebyl efektivně využit.

Vzhledem k závislosti kraje na pitné vodě z jiných regionů je z hlediska Jihomoravského kraje více než důležité, aby se kraj zabýval co možná nejvíce efektivními způsoby využití vody s ohledem na dlouhodobou udržitelnost a spokojený život obyvatel na jižní Moravě.



## KONKURENCESCHOPNOST, PODNIKÁNÍ, INOVACE A VÝZKUM

### Coworkingová centra



#### **Specifický cíl: 5.2 Úspěšné místní firmy a podnikatelé**

##### *Tematické opatření: 5.2.1 Vhodné podmínky pro vznik a rozvoj podnikání*

Coworkingová centra představují moderní způsob sdílení pracovního prostoru pro podnikatele, obchodníky, grafiky, programátory, zástupce neziskových organizací a jiné subjekty, kteří nezávisle na sobě vykonávají běžnou práci. Zpravidla se jedná o plně servisovaná pracovní místa, která nabízí pracovní komfort a umožňují pracovat v tvůrčím a příjemném prostředí, kdy nedochází k sociální izolaci v bytě či kanceláři.

Coworking nabízí kvalitní a ekonomicky výhodné prostory pro začínající podnikatelské subjekty, pro které není efektivní pronajmout si vlastní prostory a vynakládat další náklady spojené s jejich provozem a zařízením. Zároveň tato centra přináší efektivní způsob využití vnitřních prostor, která nejsou každodenně v průběhu celého roku plně využívána. Základním předpokladem je vybavenost centra kancelářským nábytkem a běžným mobiliářem, připojení k internetu a zajištění obsluhy centra. Vysoká koncentrace osob z různých zdánlivě odlišných oborů zároveň stimuluje inovační potenciál a šíření myšlenek. Coworkingová centra mohou mj. flexibilně využívat také zaměstnanci dojíždějící za prací, pro které by se mohla centra stát pracovišti v místě bydliště.

Podpora coworkingových center je rovněž ukotvena v Akčním plánu Strategie regionálního rozvoje České republiky na roky 2021 a 2022. Centra by se v tomto kontextu měla zaměřit na specifické potřeby daného regionu a konkrétní lokality.

Coworkingová centra již fungují například v Brně (Impact Hub a další). Cílem kraje je však rozšíření center i v menších městech, čímž by mělo dojít ke stimulaci intenzity podnikatelské aktivity. Centra by měla nejprve vznikat v okresních městech Jihomoravského kraje, u kterých lze očekávat vyšší zájem o tyto služby, nicméně kraj bude podporovat vznik těchto center i v menších městech s ohledem na efektivitu a místní poptávku. V tomto kontextu by se coworkingová centra mohla rozšířit i do sociálně a hospodářsky znevýhodněných oblastí, kde by mohla vytvářet vhodné podmínky pro stimulaci podnikatelských aktivit.

V menších městech již vznikla coworkingová centra například v Humpolci (Coworkingové družstvo Spolu) nebo v Havlíčkově Brodě (Hubbr). Obdobná centra fungují i v Dolním Rakousku, které se přímo podílí na financování sítě coworkingových center (Büros und Coworking in Niederösterreich).



## VEŘEJNÁ SPRÁVA, OBČANSKÁ VYBAVENOST, KULTURA, CESTOVNÍ RUCH A BEZPEČNOST



### Zavádění principů Turismu 4.0

**Specifický cíl: 6.1 Využití potenciálu atraktivit cestovního ruchu včetně míst s nižší návštěvností**

*Tematické opatření: 6.1.4 Podpora organizací destinačního managementu a spolupráce strategických aktérů v cestovním ruchu*

Rozvoj konceptu Turismus 4.0 je klíčovým nástrojem pro rozvoj služeb cestovního ruchu, budování pozitivního obrazu regionu, zvyšování příjmů z turismu a lepší organizaci a řízení turistické vytíženosti kraje. Cílem Krajského úřadu Jihomoravského kraje je implementovat na svém území vybrané principy digitálního inovačního hubu (dále také „DIH“) pro oblast turismu, jehož cílem je reagovat na pokračující proces digitalizace v rámci čtvrté průmyslové revoluce. Předmětem digitální strategie je pak využívat nástrojů Průmyslu 4.0 k rozvoji cestovního ruchu prostřednictvím níže uvedených funkcionalit a nástrojů (výčet není vyčerpávající):

- otevřených dat a cloudových služeb za účelem zkvalitňování služeb cestovního ruchu;
- virtuální nebo augmentované (rozšířené) reality a prohlídek;
- sběru a analýzy velkých dat za účelem měření kvality obsahu;
- optimalizace obsahu pro internetové vyhledávače a globální platformy;
- aplikace nástrojů řízení digitálního turistického obsahu;
- sensorických funkcí a sčítačů návštěvnosti v nejvíce navštěvovaných lokalitách.

Důvodem k aplikaci principů Průmyslu 4.0 v oblasti cestovního ruchu je generační výměna návštěvníků. Kromě tradičních klientů cestovních kancelářů se stále více zvyšuje podíl cestovatelů, kteří si celý svůj cestovatelský plán a zážitek plánují samostatně, zejména za použití internetových vyhledávačů. Tutu skutečnost potvrzují data Digitálního Inovačního Hubu Tourism 4.0, kdy až 74 % cestovatelů využívá globálních turistických platform za účelem vyhledání turistických cílů. Další výzvou je pak skutečnost, že s růstem jazykové gramotnosti je umožněno více lidem cestovat neorganizovaně, kdy moderní technologie umožňují dorozumět se bez základního jazykového vybavení po celém světě. V tomto kontextu je účelné zvyšovat jazykovou gramotnost v základních světových jazycích u personálu působícího v cestovním ruchu. Nové technologie a aplikace zároveň mohou návštěvníky upozorňovat na zajímavá místa a personalizovat nabídku služeb jejich preferencím.

Jihomoravský kraj by v tomto ohledu rád budoval pozitivní obraz regionu. K tomu je vhodné sledovat chování potenciálních návštěvníků, jejich preference a reakce ve vazbě na jednotlivé destinace. S vědomím těchto informací je pak možné efektivně přizpůsobovat služby cestovního ruchu současným a budoucím zákazníkům. Se znalostí svých předností a profilů návštěvníků je možné efektivně cílit marketingové aktivity a destinačně řídit turistické vytížení regionu. Příkladem dobré praxe je například Barcelona, která pomocí sensorických systémů řídí proudy turistů u významných památek. Jejich pohyb je sledován za účelem optimalizace městských služeb tak, aby byl negativní dopad turistického ruchu na místní obyvatele co nejnižší.



## Rozvoj vysokorychlostního internetu



### **Specifický cíl: 4.5 Rozvoj občanské vybavenosti na venkově**

*Tematické opatření: 4.5.3 Rozvoj sítě komunikační infrastruktury ve venkovských oblastech*

### **Specifický cíl: 6.5 Moderní veřejná správa a kvalitní občanská vybavenost**

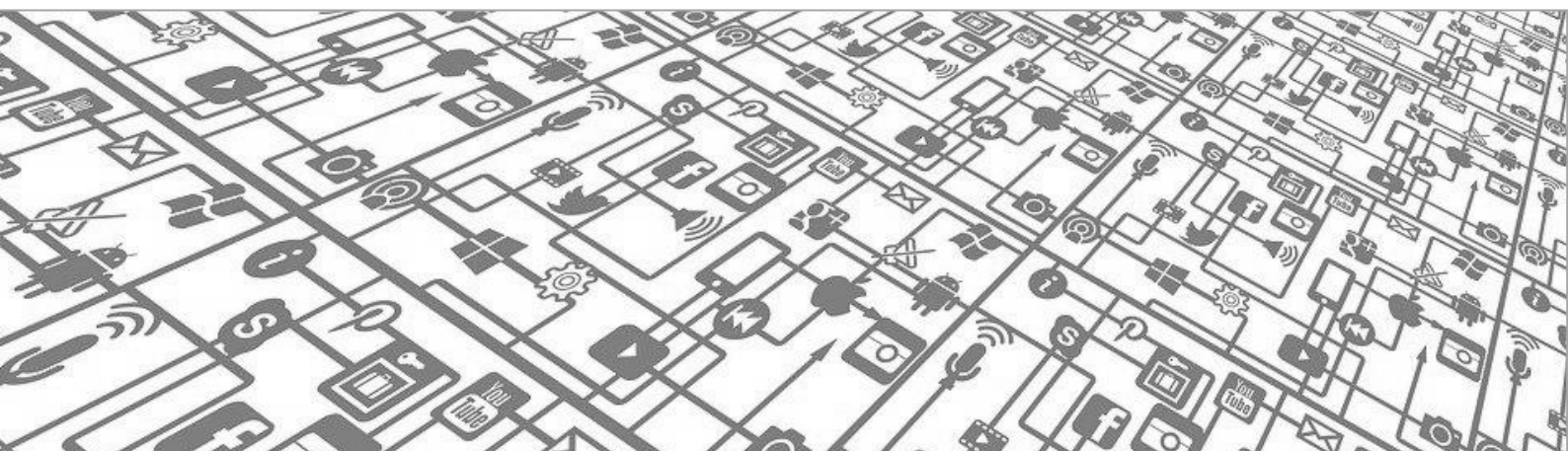
*Tematické opatření: 6.5.5 Rozvoj a udržování funkčního stavu občanské vybavenosti obcí (včetně bezbariérového přístupu a vysokorychlostních informačních sítí)*

Rozvoj vysokorychlostního internetu v lokalitách, které jsou jím doposud nepokryté a kam se do této chvíle nedařilo přilákat investory, je prioritou Jihomoravského kraje. V tomto kontextu existuje pro méně hustě zalidněné oblasti, které nejsou z pohledu investorů dostatečně atraktivní, riziko, že by mohly zůstat v důsledku nedostatečného přístupu k internetu dlouhodobě vyloučeny z hospodářského rozvoje regionu (problematika digital divide, digitálního vyloučení). Na potřebnost a rozvoj vysokorychlostního internetu a výstavbu sítí nové generace upozorňuje také Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky (dále také „MPO“), které tyto oblasti vnímá jako prioritu z hlediska konkurenceschopnosti venkovských oblastí. I z toho důvodu byla k 4. 3. 2020 zveřejněna již čtvrtá výzva k dotačnímu programu Vysokorychlostní internet. Zavádění vysokorychlostního internetu zároveň vytváří vhodné podmínky pro práci z domu, kdy v době krizových situací (viz pandemie COVID-19) se může jednat o důležitý nástroj k udržení zaměstnanosti.

Jihomoravský kraj má za cíl podporovat zavádění vysokorychlostních sítí v obcích. V současnosti lze internet přirovnat k pátevní infrastruktuře (např. silnicím a železnicím). Jedná se o významný komponent v rozvoji konkurenceschopnosti regionu, který zvyšuje kvalitu života občanů a je stěžejní z hlediska nezvyšování současných disparit mezi metropolitními a venkovskými oblastmi.

Z dat Českého telekomunikačního úřadu rovněž vyplývá, že podnikatelské subjekty v elektronických komunikacích v České republice jsou z hlediska investic relativně aktivní v oblasti budování infrastruktury. Tyto investice však směřují zejména do regionů, kde již infrastruktura existuje a jde tedy pouze o její rozšiřování a zkvalitňování. Proto bude podpora kraje zacílena především na odlehle venkovské oblasti, které tak často zůstávají bez kvalitního a rychlého přístupu k internetu.

Dle konference, která se uskutečnila dne 17. 9. 2019 pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu a Hospodářské komory České republiky je pak „vysokorychlostní připojení a pokrytí bílých míst na mapě České republiky v současnosti jedním z prioritních témat, kterému se MPO bude i nadále aktivně věnovat. Pomocí dalších výzev z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost hodlá napomoci rozvoji opomíjených regionů a zamezení dalšího odlivu obyvatelstva do městských aglomerací“. Význam kvalitního vysokorychlostního připojení se výrazně zvyšuje v kritických situacích dlouhodobějšího charakteru.





**KARTY PILOTNÍCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ**
**ROZVOJ DISTANČNÍCH ZPŮSOBŮ VÝUKY**

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 (dále také „IROP“) Operační program Jan Amos Komenský (dále také „OP JAK“)
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	IROP: Sociální infrastruktura, Infrastruktura ve zdravotnictví OP JAK: Vzdělávání
3. Název projektu	Rozvoj distančních způsobů výuky
4. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje
5. Cíl projektu	Cílem kraje je být připraven na situace, kdy není umožněno žákům a studentům fyzicky navštěvovat vzdělávací instituce. Kvalitním substitutem k prezenční formě vzdělávání pak může být řízené samostudium doplněné o online konzultace s vyučujícím. Cílem Jihomoravského kraje není nahrazovat současný systém výuky, ale být připraven na mimořádné situace, které se mohou týkat jednotlivce nebo celé společnosti, jež neumožňují vzdělávání pomocí standardních forem výuky. Jihomoravský kraj má pomocí tohoto projektu za cíl zvyšovat flexibilitu regionální vzdělávací soustavy prostřednictvím podpory a rozvoje softwarové infrastruktury škol a školských zařízení v kraji.
6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Projekt je úzce provázán s cíli, které jsou definovány IROP. Jedním z cílů je rozvoj vnitřní konektivity škol. V tomto kontextu je silná digitální infrastruktura důležitou součástí rozvoje moderních přístupů aplikovatelných ve školách a školských zařízeních. Projekt rovněž souvisí s budováním zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách. Kromě fyzických prostor je totiž i zásadní hardwarové (dále také „HW“) a softwarové (dále také „SW“) vybavení školy, které umožní flexibilně reagovat na nastalé situace (pandemické situace, úrazy žáků a studentů znemožňujících prezenční docházku apod.) při zachování vysokých standardů výuky. Projekt může získat podporu i prostřednictvím OP JAK.
7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu s akčním plánem rozvoje vzdělávání nebo s regionálním akčním plánem, v závislosti na tom, v jakých školách (resp. jakého stupně vzdělávací soustavy) bude docházet k realizaci. V tomto kontextu je vhodné, aby se projekt realizoval např. i v základních školách, kterých však kraj není zřizovatelem.
8. Popis projektu	Cílem Jihomoravského kraje je ve spolupráci se vzdělávacími institucemi rozvíjet kvalitní dálkové (distanční) způsoby výuky. S tím souvisí zvyšování technologické vybavenosti (počítačové vzdělávací programy, bezpečné komunikační kanály se žáky základních a středních škol a studenty vysokoškolských institucí apod.), která má umožnit kvalitní formu výuky a testování bez kontaktu žáka (studenta) a učitele (vyučujícího). S tím souvisí i podpora technického vybavení žáků (vzdělávací aplikace a programy, možnost časově omezeného zapůjčení aktivně nevyužívaných zařízení školy v případě, že domácnost nedisponuje vlastním stolním počítačem nebo notebookem apod.).
9. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	odbor školství, odbor regionálního rozvoje
11. Manažer projektu	odbor školství, odbor regionálního rozvoje

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>12. Partner (partneři) projektu</b>	Obce, školy a školská zařízení, místní akční skupiny, svazky obcí apod.		
<b>13. Zodpovědný zástupce partnera projektu</b>	-		
<b>14. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšené hardwarové vybavení škol a školských zařízení.</li> <li>• Zvýšené softwarové vybavení škol a školských zařízení.</li> <li>• Dálkový přístup žáků a studentů ke vzdělávání.</li> </ul>		
<b>15. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude kvalitní digitální vybavenost škol, připravenost škol na aplikaci moderních přístupů a technologií, včetně umožnění flexibilní reakce na mimořádné situace.		
<b>16. Očekávaný dopad projektu</b>	Očekáván je pozitivní dopad na vzdělávací soustavu v kraji, která bude moderní a umožní flexibilně reagovat na mimořádné situace. Příkladem by mohla být odpovídající odpověď na pandemické stavy, kdy v důsledku mimořádných opatření dochází k narušení hospodářského, sociálního vývoje i běžného života společnosti (viz pandemie COVID-19). Rozvoj distančních způsobů výuky by pak mohl minimalizovat dopady na vzdělávání žáků a studentů.		
<b>17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 1.2 Rozvoj vzdělávání překonávající bariéry a nerovnosti (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 1.2.3 Podpora rovných podmínek ve vzdělání a podpora začleňování (integrace) cizinců.		
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Žáci, studenti, pedagogičtí pracovníci		
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	<b>Jaké přípravné studie jsou zpracované</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	<b>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Analýza současné HW, SW a personální vybavenosti škol a školských zařízení (vč. vytipování investičních záměrů). Může se jednat o předběžnou studii proveditelnosti – viz výše.	X	
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	-		
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	<b>V tisících Kč</b>	<b>V procentech</b>
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup hardwarového a softwarového vybavení škol.		
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Nárůst počtu IT specialistů, kteří budou spravovat softwarové vybavení a infrastrukturu (počet bude odpovídat rozsahu projektu – viz analýza současné HW, SW a personální vybavenosti škol a školských zařízení a studie proveditelnosti). Zároveň lze očekávat nutnost realizace školení současného pedagogického personálu. V oblasti pedagogického personálu není očekávána změna počtu.		
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj, odbor školství a odbor regionálního rozvoje.		
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	2030		
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	<b>Rok</b>	<b>tis. Kč</b>	
	2021 – realizace předběžné studie proveditelnosti	-	
	2022 – realizace studie proveditelnosti (jejíž součástí bude analýza nákladů)	-	
	2023 – realizace konkrétních projektů	-	
	2024 – realizace konkrétních projektů		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část	
	2025 – realizace konkrétních projektů	
	2026 – realizace konkrétních projektů	
	2027 – realizace konkrétních projektů	
	2028 – realizace konkrétních projektů	
	2029 – realizace konkrétních projektů	
	2030 – realizace konkrétních projektů	
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování HW, aktualizaci SW a mzdové náklady.	
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Školy a školská zařízení ve spolupráci se zřizovateli.	
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Instalace nevhodných hardwarových nebo softwarových řešení.</li> </ul>	
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ano – investiční projekty zaměřené např. na zlepšení technického vybavení učeben a dílen pro zvýšení kvality vzdělávání zaměřeného na zlepšení dovedností žáků realizovaných např. v předchozím programovém období.	
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Projekt nemá přímou vazbu na žádný jiný pilotní projektový záměr, ale přímo se bude dotýkat projektů zaměřených na modernizaci škol a školských zařízení, které jsou v následujícím období plánované.	

**VYTVOŘENÍ APLIKACE PODPORUJÍCÍ SPORTOVNÍ AKTIVITY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI**

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	aktivitu není možné podpořit z aktuálních operačních programů
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	-
3. Oblast podpory	-
4. Název projektu	Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje
6. Cíl projektu	Cílem Jihomoravského kraje je efektivně informovat obyvatele a návštěvníky Jihomoravského kraje o sportovním dění v regionu. V tomto kontextu má vzniknout webový portál spolu s mobilní aplikací pro chytré telefony. Nejednálo by se přitom o pouhý seznam sportovních klubů a událostí. Webový portál a aplikace budou nástroji propagace a efektivní komunikace. V aplikaci a na webu budou moci jejich uživatelé přehledně nalézt informace o sportovních klubech, skupinách a sportovištích, a to včetně popisu, kontaktu, otevírací doby, pořádaných událostech apod. Jednotlivé informace tak nově nebude nutné dohledávat z několika zdrojů, ale budou přehledně prezentovány v rámci jedné aplikace.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	-
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu s Konceptí rozvoje sportu Jihomoravského kraje. Zde se o tomto projektovém záměru hovoří v příležitostech, kraj vnímá potenciál ve „zvýšení informovanosti o nabídce aktivit sportovního charakteru v Jihomoravském kraji, např. ve spolupráci s aktéry v oblasti sportu vytvořit centrální webovou aplikaci/webové stránky s informacemi o sportovních klubech, akcích apod.“.
9. Popis projektu	Aplikace by v tomto ohledu přehledně prezentovala blížící se sportovní akce, jichž se může v aktivní či pasivní roli zúčastnit široká veřejnost. Dále by byla k dispozici mapa sportovišť s aktivními filtry, prostřednictvím čehož by bylo umožněno rychle nalézt například nejbližší tenisový kurt, a to včetně kontaktních údajů a odkazu na rezervační systém. Současně by prostřednictvím aplikace byly zveřejňovány informace o náborech sportovních organizací nebo významných úspěších.  V případě významného posílení funkcionalit by mohly být součástí aplikace a webového portálu i motivačně propagační prvky (např. výzvy, které by se jedenkrát týdně aktualizovaly) nebo by mohla být aplikace doplněna o nástroj, kde by si sportovně aktivní obyvatelé mohli hledat své sportovní přátele za účelem společného trávení volného času (např. skupinové běhání). Zároveň by zde mohla být nabídka různých druhů cvičení s online praktickými ukázkami, což je vhodný nástroj k zapojení široké skupiny osob k pohybovým aktivitám (aktivní senioři, matky na rodičovské dovolené apod.).
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	-
12. Manažer projektu	-
13. Partner (partneři) projektu	Sportovní organizace, obce, školy a školská zařízení, pořadatelé sportovních akcí, soukromí provozovatele sportovní infrastruktury.

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>14. Zodpovědný zástupce partnera projektu</b>	-		
<b>15. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vytvoření webového portálu a/nebo mobilní aplikace.</li> </ul>		
<b>16. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude kvalitní digitální vybavenost škol, připravenost škol na aplikaci moderních přístupů a technologií, včetně umožnění flexibilní reakce na mimořádné situace.		
<b>17. Očekávaný dopad projektu</b>	Pozitivní vliv na počet členské základny sportovních organizací, návštěvnost sportovních akcí a podpora zlepšování zdraví obyvatelstva Jihomoravského kraje.		
<b>18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 1.5 Zvýšení zájmu o pohyb a sport, kvalitní sportovní infrastruktura (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 1.5.1 Zajištění široké nabídky sportovních aktivit a 1.5.2 Spolupráce v oblasti rozvoje sportu a jeho propagace.		
<b>19. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Kraj, sportovní organizace, obce, školy a školská zařízení, pořadatelé sportovních akcí, soukromí provozovatele sportovní infrastruktury.		
<b>20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	Jaké přípravné studie jsou zpracované		
		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
Jiné (specifikujte):		X	
<b>21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?		
		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
Jiné (specifikujte):		X	

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
<b>23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	<b>V tisících Kč</b>	<b>V procentech</b>
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup licence aplikační nebo webové platformy, popř. nákup služeb za účelem vytvoření vlastní aplikace.		
<b>26. Lidské zdroje/vstupy</b>	V případě nákupu licence nelze očekávat významný dopad na lidské zdroje z pohledu zatížení Krajského úřadu Jihomoravského kraje. V případě vytvoření vlastní aplikace lze očekávat náklady na IT specialistu, který bude danou platformu spravovat.		
<b>27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj.		
<b>28. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>29. Očekávaný konec projektu</b>	-		
<b>30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	<b>Rok</b>	<b>tis. Kč</b>	
	2021 – průzkum trhu	-	
	2022 – realizace studie proveditelnosti (jejíž součástí bude analýza nákladů)	-	
	2023 – vytvoření platformy	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.	
	2024 – provoz platformy		
	2025 – provoz platformy		
	2026 – provoz platformy		
	2027 – provoz platformy		
	2028 – provoz platformy		
	2029 – provoz platformy		
	2030 – provoz platformy		
<b>31. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování platformy (vlastními zaměstnanci nebo externě).		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
<b>32. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj
<b>33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.
<b>34. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Nedostatečná propagace nebo nízký zájem a využití webové a/nebo mobilní platformy.</li> </ul>
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ne.
<b>36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ano – v oblasti sdílení informací napříč zavedenými komunikačními a informačními kanály Jihomoravského kraje.



**VYUŽITÍ NOVÝCH TECHNOLOGIÍ V OBLASTI TÍŠŇOVÉ PÉČE**

Parametr	Textová část
<b>1. Operační program (zkr. „OP“)</b>	Operační program Zaměstnanost plus
<b>2. Prioritní osa (zkr. „PO“)</b>	Zkvalitnění zdravotních služeb – systémová opatření
<b>3. Název projektu</b>	Využití nových technologií v oblasti tíšňové péče
<b>4. Umístění a krajská příslušnost projektu</b>	Celé území Jihomoravského kraje s možným zacílením zejména na periferní oblasti, ve kterých je nedostatečná kapacita některých zařízení sociálních služeb. Tyto oblasti by však měly být vybaveny základní infrastrukturou jako je dostupnost terénní pečovatelské služby (která s tíšňovou péčí úzce souvisí) či městské policie. Pilotní projekt by tedy měl cílit na města o velikosti 10 až 40 tisíc obyvatel napříč Jihomoravským krajem.
<b>5. Cíl projektu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analýza zájmu a potřeb nových technologií v oblasti sociální péče,</li> <li>pilotní projekt, který otestuje službu řádově na stovkách uživatelů.</li> </ul>
<b>6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?</b>	-
<b>7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům</b>	Projekt nemusí být nutně v souladu se střednědobými plány rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji či akčními plány rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji. Tyto dokumenty často oblast tíšňové péče opomíjí nebo se jí věnují pouze okrajově.

Parametr	Textová část
<b>8. Popis projektu</b>	<p>A) Analýza zájmu o nové technologie v oblasti tísňové péče a jejich rozvoj v oblasti tísňové péče:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. popis potřeby nových technologií v oblasti tísňové péče na daném území,</li> <li>2. popis funkčního řešení TP, včetně uvedení požadavků na funkcionalitu řešení pro zajištění služeb tísňové péče (funkce pro klienta, funkce dispečinku TP, funkce spolupracujících subjektů apod.);</li> <li>3. popis organizačního zajištění služby TP s využitím a nabídkou nových technologií, včetně vazeb na spolupracující subjekty,</li> <li>4. popis nezbytné technologické a informační podpory (infrastruktury), včetně vazeb na informační systémy jednotlivých spolupracujících subjektů zapojených do TP,</li> <li>5. návrh právního řešení poskytování TP zohledňující platné legislativní podmínky, tj. zejména vztahu poskytovatele služby TP a uživatelů služby TP, vztahu poskytovatele služby TP a spolupracujících subjektů,</li> <li>6. návrh způsobu propagace, externí komunikace a marketingu rozšíření a provozování TP a dalších navazujících služeb využívajících SMART technologie, a to se zaměřením na klíčové cílové skupiny,</li> <li>7. hrubá kalkulace investičních a provozních nákladů na vybudování a zajištění rozvoje a nabídky nových technologií v oblasti TP na daném území a způsobu jejich financování s využitím soukromých zdrojů,</li> <li>8. věcný a časový plán dalšího postupu, včetně zvážení možnosti realizace pilotního projektu ve vybraném městě daného území.</li> </ol> <p>B) Pilotní projekt analýzy zájmu o nové technologie a jejich rozvoj v oblasti tísňové péče:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. popis potřeby tísňové péče ve vybraném městě, včetně určení cílových skupin uživatelů (senioři, osoby se zdravotním postižením atd.), jejich potřeb ve vztahu k TP, jejich kvantifikace a lokální rozložení klientů ve městě; potřeby tísňové péče budou zjišťovány a analyzovány na bázi přímého kontaktu především s lokálními poskytovateli sociálních služeb, zástupci městského úřadu,</li> <li>2. návrh organizačního, technického, právního a ekonomického zajištění poskytování služby TP ve vybraném městě, včetně vazeb mezi poskytovatelem služby TP a dalšími spolupracujícími subjekty (město, kraj, městská policie, integrovaný záchranný systém, terénní sociální služby apod.); uzavření smluv mezi poskytovatelem služby TP a spolupracujícími subjekty,</li> <li>3. oslovení potenciálních klientů s nabídkou služeb TP, uzavření smluv o poskytování služeb TP mezi klienty a poskytovatelem TP, včetně konkrétní nabídky nabízených technologií a popisu procesu nabídky a oslovení klientů;</li> <li>4. vyhodnocení realizace pilotního projektu, zejména vyhodnocení úrovně spolupráce mezi poskytovatelem TP a spolupracujícími subjekty; přenos zkušeností z pilotního do analýzy.</li> </ol>
<b>9. Předkladatel projektu – instituce, organizace</b>	<p>Jihomoravský kraj</p>
<b>10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu</b>	<p>odbor zdravotnictví, odbor regionálního rozvoje</p>

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>11. Manažer projektu</b>	-		
<b>12. Partner (partneři) projektu</b>	Města a obce, Rodinní příslušníci, složky integrovaného záchranného systému, poskytovatelé zdravotnických služeb, poskytovatelé sociálních služeb.		
<b>13. Zodpovědný zástupce partnera projektu</b>	-		
<b>14. Výstup(y) projektu</b>	Vytvoření nového nástroje v oblasti tísňové péče využívajícího moderních technologií.		
<b>15. Výsledek(y) projektu</b>	Významný rozvoj neinstitucionalizované formy sociálních služeb, kdy trendem budoucnosti bude vyšší podpora terénních forem péče s postupným vyšším využíváním nových a asistivních technologií, například v oblasti tísňové péče.		
<b>16. Očekávaný dopad projektu</b>	Pozitivní vliv na dostupnost sociálních služeb a kvalitu života seniorů, zdravotně postižených, ale i dalších cílových skupin (děti, sportovci a další).		
<b>17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 2.3 Realizace podmínek pro důstojné stárnutí (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 2.3.2 Využití nových forem asistivních a inovativních technologií.		
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Senioři a jejich rodinní příslušníci.		
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	<b>Jaké přípravné studie jsou zpracované</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	<b>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Analýza zaměřená na legislativní prostředí a současné možnosti v oblasti sdílení informací napříč zainteresovanými subjekty.		X
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	-		
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	-	-
	Státní rozpočet	-	-
	Krajské fondy	-	-
	Krajský rozpočet	-	-
	Městské a obecní rozpočty	-	-
	Vlastní (privátní):	-	-
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup nebo finanční podpora seniorům při nákupu zařízení.		
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Jsou nakupovány služby, nepředpokládá se zvýšení nákladů na lidské zdroje.		
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj		
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	-		
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč	
	2021 – studie proveditelnosti, analýza nákladů a výnosů	-	
	2022 – realizace pilotního projektu	-	
	2023 – realizace pilotního projektu		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část	
	2024 – realizace pilotního projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.
	2025 – vyhodnocení pilotního projektu	
	2026 – zvyšování rozsahu projektu	
	2027 – zvyšování rozsahu projektu	
	2028 – zvyšování rozsahu projektu	
	2029 – zvyšování rozsahu projektu	
	2030 – zvyšování rozsahu projektu	
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování systému a nákup nebo finanční spoluúcast kraje z hlediska zajištění monitorovacích zařízení.	
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj	
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Nedostatečná propagace nebo nízký zájem cílové skupiny.</li> </ul>	
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ne.	
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ano – v budoucnu lze očekávat významnou transformaci systému poskytování sociálních služeb (viz strategická část SRJMK 2021+). Tento projekt v tomto kontextu bude jedním z mnoha záměrů, jejichž cílem je částečně deinstitucionalizovat současný systém s očekávaným oddálením potřeby navyšování kapacit jiných sociálních služeb, zejména domovů pro seniory.	

## ZVÝŠENÍ VYBAVENOSTI SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU DEFIBRILÁTORY

Parametr	Textová část
<b>1. Operační program (zkr. „OP“)</b>	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 Operační program Zaměstnanost plus
<b>2. Prioritní osa (zkr. „PO“)</b>	4. Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb a vzdělávací infrastruktury
<b>3. Název projektu</b>	Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory
<b>4. Umístění a krajská příslušnost projektu</b>	Celé území Jihomoravského kraje – zejména pak město Brno.
<b>5. Cíl projektu</b>	<p>Jihomoravský kraj má za cíl zvyšovat dostupnost a včasnost první pomoci pro občany, kteří se dostanou do zdravotní situace ohrožující život. Právě rychlost reakce je stěžejní z hlediska zamezení degenerativních procesů v organismu v situacích, kdy někomu selže krevní oběh. V Jihomoravském kraji je mimo nemocniční zařízení ročně postiženo náhlou srdeční příhodou přibližně 700 lidí, kdy při včasné zahájené a správně provedené resuscitaci pomocí automatizovaného externího defibrilátoru a masáži hrudníku se naděje na přežití postiženého řádově pohybuje kolem 75 %.</p> <p>Z tohoto důvodu je záměrem zvýšit distribuci a dostupnost automatizovaných externích defibrilátorů (zkr. AED). Kromě vozů zdravotnické záchranné služby je více než účelné jimi vybavit dopravní prostředky městské i státní policie nebo hasičské vozy. Cílem kraje je vytvořit odpovídající podmínky k poskytnutí rychlé pomoci dle principu „First Responders“ (anglické označení pro složky první reakce), tedy pokud existuje možnost rychlejšího dojezdu např. městské policie, má být hlídka k pacientovi s náhlou zástavou oběhu vyslána společně s posádkami záchranářů v sanitních vozech tak, aby se osobě v krizové situaci dostalo co nejrychlejší a kvalitní pomoci, jež zvýší pravděpodobnost úspěšné resuscitace. S každou minutou prodlevy resuscitace totiž klesá naděje na záchranu člověka přibližně o 10 %.</p>
<b>6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?</b>	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 zmiňuje problematiku nedostatečných, nejednotných a nerovnoměrně zajištěných urgentních příjmů, včetně lékařské pohotovostní služby pro pacienty. V tomto kontextu by zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory zrychlilo poskytnutí pomoci v život ohrožujících stavech ještě dříve, než se pacient dostane do některého ze zdravotnických zařízení nebo před příjezdem zdravotnické záchranné služby.
<b>7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům</b>	Projekt je v souladu se strategickými dokumenty mezinárodních organizací, kdy Organizace spojených národů v dokumentu Agenda 2030 celosvětově snížit na polovinu počet úmrtí a zranění při dopravních nehodách. Tento pilotní projektový záměr by tomuto cíli na území Jihomoravského kraje mohl významně pomoci. V dokumentech kraje (Konceptce zdravotnictví Jihomoravského kraje 2020-2025) ani na národní úrovni (Zdraví 2030) není tato problematika přímo jmenována.

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>8. Popis projektu</b>	<p>Projekt je zaměřen na zvýšení dostupnosti automatizovaných externích defibrilátorů. Kromě vozů zdravotnické záchranné služby je více než účelné jimi vybavit dopravní prostředky městské i státní policie nebo hasičské vozy. Cílem kraje je vytvořit odpovídající podmínky k poskytnutí rychlé pomoci dle principu „First Responders“ (anglické označení pro složky první reakce), tedy pokud existuje možnost rychlejšího dojezdu např. městské policie, má být hlídka k pacientovi s náhlou zástavou oběhu vyslána společně s posádkami záchranářů v sanitních vozech tak, aby se osobě v krizové situaci dostalo co nejrychlejší a kvalitní pomoci, jež zvýší pravděpodobnost úspěšné resuscitace. S každou minutou prodlevy resuscitace totiž klesá naděje na záchranu člověka přibližně o 10 %.</p> <p>Kromě vybavení složek integrovaného záchranného systému je součástí tohoto projektu strategické rozmístění automatizovaných externích defibrilátorů na místech s vysokou koncentrací osob a vyšší pravděpodobností vzniku krizové situace (náměstí, velké podniky, obchodní domy, úřední budovy, plavecké bazény, domovy pro seniory apod.). Pokud dojde k náhlému selhání v blízkosti externího defibrilátoru, je možné, aby pacientovi dle instrukcí byla poskytnuta první pomoc při využití defibrilátoru ještě před příjezdem složek integrovaného záchranného systému. O rozmístění defibrilátorů má přehled dispečink zdravotnické záchranné služby, který je schopen při tísňovém volání k nejbližšímu z nich nasměrovat záchránce. V kraji je již nyní rozmístěn a využíván významný počet defibrilátorů. Na některých vytížených místech, kde dosud nejsou defibrilátory instalovány, lze uvažovat na základě analýzy potřeby posílení této sítě, jež může zachraňovat lidské životy. Nové přístroje by měly být zaneseny do interaktivní mapy <a href="https://www.zachrankaapp.cz/cs/aed">https://www.zachrankaapp.cz/cs/aed</a>.</p>		
<b>9. Předkladatel projektu – instituce, organizace</b>	Jihomoravský kraj		
<b>10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu</b>	odbor zdravotnictví, odbor regionálního rozvoje		
<b>11. Partner (partneři) projektu</b>	Obce, nestátní neziskový sektor, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Policie České republiky, vzdělávací instituce, soukromé subjekty.		
<b>12. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalace automatizovaných externích defibrilátorů na strategických místech Jihomoravského kraje.</li> <li>• Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému.</li> </ul>		
<b>13. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude zvýšení předpokladů pro poskytnutí první pomoci v krizových situacích ohrožujících život občanů.		
<b>14. Očekávaný dopad projektu</b>	Snížení počtu neúspěšných resuscitací v důsledku včasné první pomoci.		
<b>15. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 2.1 Vytvoření systému udržitelného zdravotnictví a 6.7 Zajištění vysokého standardu bezpečnosti obyvatelstva a majetku (definovanými SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 2.1.4 Rozvoj a modernizace technické infrastruktury a vybavenosti zdravotních služeb a 6.9.1 Podpora vybavenosti a zkvalitňování systému Integrovaného záchranného systému (IZS).		
<b>16. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
<b>17. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>18. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Analýza vhodných lokalit pro rozmístění AED	X	
	<b>19. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	-	
<b>20. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>21. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>22. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup a instalace AED.		
<b>23. Lidské zdroje/vstupy</b>	Lze očekávat potřebu revizních pracovníků, kteří budou AED kontrolovat a udržovat. Ze strany Krajského úřadu Jihomoravského kraje není očekávána potřebnost posílení kapacity lidských zdrojů.		



**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část	
<b>24. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj. [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]	
<b>25. Očekávaný začátek projektu</b>	2022	
<b>26. Očekávaný konec projektu</b>	2030	
<b>27. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč
	2021	-
	2022 – analýza vhodných lokalit pro rozmístění AED	-
	2023 – realizace studie proveditelnosti (jejíž součástí bude analýza nákladů)	-
	2024 – realizace konkrétních projektů	Vznik Koncepce zdravotnictví Jihomoravského kraje 2026+ (náklady na tuto koncepci nenáleží tomuto pilotnímu projektovému záměru)
	2025 – realizace konkrétních projektů	
	2026 – realizace konkrétních projektů	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit
	2027 – realizace konkrétních projektů	
	2028 – realizace konkrétních projektů	
	2029 – realizace konkrétních projektů	
	2030 – realizace konkrétních projektů	
	2030 – realizace konkrétních projektů	
<b>28. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na údržbu zařízení.	
<b>29. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj, obce, nestátní neziskový sektor, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Policie České republiky, vzdělávací instituce, soukromé subjekty.	
<b>30. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
<b>31. Rizika</b>	Jaká jsou rizika, že projekt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko není registrováno.</li> </ul>	
<b>32. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ano – již v roce 2013 začal vznikat projekt na rozmístování AED v Brně a Jihomoravském kraji.	
<b>33. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ne.	

**VYTVOŘENÍ DOPRAVNÍHO MODELU A JEHO VYUŽITÍ V PRAXI**

Parametr	Textová část
<b>1. Operační program (zkr. „OP“)</b>	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 Operační program Doprava
<b>2. Prioritní osa (zkr. „PO“)</b>	IROP: Čistá a aktivní mobilita OP D: Udržitelná mobilita
<b>3. Název projektu</b>	Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi
<b>4. Umístění a krajská příslušnost projektu</b>	Celé území Jihomoravského kraje
<b>5. Cíl projektu</b>	<p>Dopravní modely slouží k nalezení optimální varianty rozvoje dopravní infrastruktury a souvisejících systémů v kraji. V tomto kontextu je z hlediska efektivity rozhodovacích procesů nutné zajištění dostatečné datové základny, kterou poskytnou senzorické systémy, které mohou zaznamenávat dopravní intenzity na klíčových komunikacích. Proto je cílem kraje posílit síť senzorů a aktivně spolupracovat s dalšími zainteresovanými subjekty, jako je Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. nebo KORDIS JMK, a.s., který zajišťuje chod integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále také „IDS JMK“). Kromě informací o počtu a typech projetých vozidel by bylo totiž vhodné dále sbírat informace o velikostech a směrech proudů cestujících IDS JMK. Data by následně mohl využívat KORDIS při optimalizaci sítě IDS JMK. Zároveň by vybraná data mohla být zdarma zveřejněna pro využití dalšími subjekty.</p> <p>Dopravní modely nachází široké využití při plánování výstavby dopravní infrastruktury (analýza potřeb a návrh koncepčních řešení) a posuzování přínosů a nákladů nových infrastrukturních, dopravně-organizačních a technických opatření. Data z těchto modelů poskytují kvalitní informační základnu za účelem analýzy dopadů při výstavbě nových silničních komunikací, zavedení linek veřejné dopravy, výstavbě záchytných parkovišť, významných center občanské vybavenosti a služeb s očekávanou vysokou koncentrací osob, nebo při zavádění dopravních omezení. Senzorické systémy mohou sloužit i v jiných segmentech, např. při sledování dopravy v klidu.</p>
<b>6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?</b>	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 očekává vyšší provázanost intervencí do dopravní infrastruktury s doplňujícími intervencemi, jako jsou inteligentní dopravní systémy, jejichž význam bude stále narůstat. ITS, prostorová data a služby nad nimi založené mají velmi často výrazné efekty v oblasti plynulosti silničního provozu či bezpečnosti, což jsou další témata, na která bude kladen zvýšený důraz. Ve specifickém cíli 3.1 budou ITS podporovány jako součást komplexních projektů regionální dopravní infrastruktury.
<b>7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům</b>	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a generelem dopravy Jihomoravského kraje.
<b>8. Popis projektu</b>	<p>Cílem projektu je dopomoci k optimalizaci dopravní infrastruktury a souvisejících systémů v kraji. Dopravní modely jsou pak vhodné pro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• měření a modelování intenzity dopravy;</li> <li>• hodnocení variantních řešení z hlediska dopravního zatížení;</li> <li>• prognózování dopravy v případě různých scénářů;</li> <li>• plánování investic a uzavírek.</li> </ul>
<b>9. Předkladatel projektu – instituce, organizace</b>	Jihomoravský kraj

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu</b>	odbor dopravy		
<b>11. Manažer projektu</b>	-		
<b>12. Partner (partneři) projektu</b>	Obce, školy a školská zařízení, místní akční skupiny, svazky obcí apod.		
<b>13. Zodpovědný zástupce partnera projektu</b>	-		
<b>14. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvoření dopravního modelu Jihomoravského kraje.</li> <li>• Instalace senzorických systémů.</li> </ul>		
<b>15. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude zkvalitnění rozhodovacích procesů v oblasti rozvoje a řízení dopravní infrastruktury, optimalizace linkové veřejné dopravy nebo snížení negativních externalit dopravy.		
<b>16. Očekávaný dopad projektu</b>	Lepší řízení dopravy, pozitivní dopad na životní prostředí, více osob využívajících veřejnou dopravu apod.		
<b>17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 3.1.2 Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby chybějících úseků klíčových silničních a dálničních spojení a zmírnění dopadů tranzitní dopravy a 3.1.3 Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových obecních komunikací.		
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Jihomoravský kraj, KORDIS, občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	Jaké přípravné studie jsou zpracované		
		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
Jiné (specifikujte):		X	
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?		
		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup a instalace senzorických systému a investice na vytvoření dopravního modelu a jeho dalších funkcionalit.		
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Nárůst počtu IT specialistů, kteří budou spravovat dopravní model a budou z něj generovat datové sady a podklady na žádost zainteresovaných stran, zejména pak jednotlivých odborů Krajského úřadu Jihomoravského kraje.		
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj, KORDIS.		
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	2025		
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč	
	2021 – realizace předběžné studie proveditelnosti	-	
	2022 – realizace studie proveditelnosti, včetně analýzy nákladů	-	
	2023 – průzkum trhu	-	
	2024 – studie dopadů na životní prostředí	-	
	2025 – vytvoření modelu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.	
	2026 – provoz		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
	2027 – provoz 2028 – provoz 2029 – provoz 2030 – provoz
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování HW, aktualizaci SW a mzdové náklady.
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj, KORDIS.
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.
<b>33. Rizika</b>	Jaká jsou rizika, že projekt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> </ul>
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty – např. na instalaci nájezdných vah, kdy dopravní model bude pracovat se všemi relevantními dopravními daty, které dopomohou k optimalizaci dopravní sítě a efektivnímu řízení intenzity dopravy (vč. dopravy v klidu).
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ano – projekt je ve vazbě např. na „Bezstarostné parkování“ nebo „Rozvoj inteligentních dopravních systémů v integrované dopravě“.

## BEZSTAROSTNÉ PARKOVÁNÍ

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program Doprava
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
3. Název projektu	Bezstarostné parkování
4. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje (aplikace na majetku ve vlastnictví kraje)
5. Cíl projektu	Jihomoravský kraj má za cíl zvýšit komfort svým občanům a návštěvníkům, a to pomocí zavádění principů inteligentních systémů pro dopravu v klidu. Kraj je vlastníkem devíti nemocnic, které mají přidružená a celoročně dostupná parkoviště otevřená pro širokou veřejnost, kdy po dobu návštěv u lékařů je komplikací nepřehlednost o volných parkovacích místech. To vede k situacím, kdy místa jsou obsazena a dojíždějící řidiči nemají informace o volných parkovacích místech a krouží celým areálem. Tomu by se dalo předcházet provozováním systému chytrého parkování (placeného, nebo neplaceného), který by pomohl vyřešit celou situaci.
6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	-
7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a generelem dopravy Jihomoravského kraje.
8. Popis projektu	<p>Cílem projektu je aplikovat nástroje, které shromažďují data o dostupnosti parkovacích míst a pak tyto informace ukazují na zobrazovacích tabulích před vjezdem na parkoviště každému, kdo jej chce využít. Tento přístup pomáhá krátit čas příjíždějících řidičů a zároveň dopomáhá v reálném čase efektivněji spravovat parkovací prostory, což může mít pozitivní dopady na kvalitu ovzduší v celém prostoru tím, že dochází ke snížení zbytečné automobilové dopravy. Projekt bezstarostného parkování je vhodný pro nejrůznější veřejné instituce, jako jsou muzea, galerie, kulturní a technické památky v majetku kraje, která mají přidružená parkoviště a jsou otevřená.</p> <p>K projektu je nutné zpracovat analýzu stavu parkovacích míst a jejich zabezpečení u jednotlivých krajských příspěvkových organizací a na základě toho navrhnout formu a zajištění pilotního projektového záměru. V uzavřených garážích pak může být vhodnou formou tohoto projektu vytvoření systému navádění na volná parkovací místa. Ten pracuje např. na systému senzorických systémů, kdy čidla detekují a vyhodnocují obsazenost jednotlivých parkovacích míst. Stav obsazenosti je signalizován prostřednictvím indikačních osvětlení a data může zobrazovat na zobrazovacích tabulích. Tímto systémem může být řidič hned u vjezdu nasměrován na místo, kde se aktuálně nachází volné parkovací místo.</p>
9. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	odbor dopravy
11. Manažer projektu	-
12. Partner (partneři) projektu	Příspěvkové organizace Jihomoravského kraje
13. Zodpovědný zástupce partnera projektu	-

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>14. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>Zavedení chytrých parkovacích systémů na parkovištích kraje nebo jeho příspěvkových organizací.</li> </ul>		
<b>15. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude zkrácený čas příjezdějících řidičů k nalezení volného pracovního místa a pozitivní efekt na životní prostředí.		
<b>16. Očekávaný dopad projektu</b>	Efektivní řízení parkovacích kapacit.		
<b>17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.2 Zvýšení obslužnosti území a efektivní Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 3.2.2: Výstavba efektivně umístěných přestupních terminálů vč. výstavby a rozvoje sítě záchytných parkovišť a služeb pro další formy navazující dopravy.		
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	<b>Jaké přípravné studie jsou zpracované</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	<b>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Vytipování vhodných lokalit k realizaci	X	
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
	<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>		
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup a instalace tabulí, sensorických systému a informačních technologií.		
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Nárůst počtu IT specialistů, kteří budou spravovat a udržovat v provozu parkovací platformy.		
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	2025		
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč	
	2021 – realizace předběžné studie proveditelnosti včetně Vytipování vhodných lokalit k realizaci	-	
	2022 – realizace studie proveditelnosti, včetně analýzy nákladů	-	
	2023 – průzkum trhu	-	
	2024 – studie dopadů na životní prostředí	-	
	2025 – realizace projektů	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.	
	2026 – realizace projektů		
	2027 – realizace projektů		
	2028 – realizace projektů		
	2029 – realizace projektů		
2030 – realizace projektů			
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování HW, aktualizaci SW a mzdové náklady.		



**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> </ul>
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ne.
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ano – projekt je ve vazbě předchozí pilotní projektový záměr „Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi, kdy projekt „Bezstarostné parkování“ může sdílet data do dopravního modelu, čímž dojde k synergickým efektům.

**INSTALACE SERVISNÍCH STANIC PRO CYKLISTY**

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	6 Rozvoj městské mobility (výzva Infrastruktura pro cyklistickou dopravu)
3. Název projektu	Instalace servisních stanic pro cyklisty
4. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje (zejména pak v blízkosti přírodních, kulturních a historických památek), resp. na nejvíce frekventovaných cyklostezkách.
5. Cíl projektu	Jihomoravský kraj se dlouhodobě věnuje podpoře cykloturistiky, od propagace po rozvoj cyklistické infrastruktury. V tomto kontextu by kraj rád významně zkvalitnil svou doprovodnou infrastrukturu instalací servisních stanic na strategických (vysoce navštěvovaných) místech. Ty vytváří podmínky pro běžnou údržbu cyklistických kol, ale i základní opravy (např. rychlé nahuštění duše). Vybavení je dále vhodné i pro servis kočárků, invalidních vozíků, koloběžek, handbiků, skateboardů apod., opatření tedy cílí na skutečně širokou skupinu osob. Instalací stanic dojde rovněž k podpoře individuální dopravy a zvýšení kvality podmínek pro další rozvoj cykloturistiky.
6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 má za cíl realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. V tomto kontextu je zřejmý přímý soulad s tímto operačním programem.
7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu s Konceptí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji a generelem dopravy Jihomoravského kraje.
8. Popis projektu	Cílem projektu je přispět k rozvoji cykloturistiky (prostřednictvím zkvalitnění služeb), která je aktuálně na významném vzestupu.
9. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	odbor regionálního rozvoje
11. Manažer projektu	-
12. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty (např. v oblasti pohostinství nebo cestovního ruchu na frekventovaných místech) apod.
13. Zodpovědný zástupce partnera projektu	-
14. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalace servisních stanic pro cyklisty.</li> </ul>
15. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zkvalitnění doprovodné infrastruktury pro cyklisty.
16. Očekávaný dopad projektu	Zvýšení zájmu o cykloturistiku.
17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 3.1.4 Budování bezpečných cyklistických komunikací a jejich propojování na území kraje a 6.2.1 Zajištění dostupnosti turistických cílů udržitelnými formami dopravy.

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	<b>Jaké přípravné studie jsou zpracované</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	<b>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Analýza vhodných míst k instalaci servisních stanic		X
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	-		
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	<b>Národní zdroje:</b>	<b>V tisících Kč</b>	<b>V procentech</b>
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část	
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup a instalace servisních stanic pro cyklisty.	
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Možná nepravidelná údržba (např. prostřednictvím technických služeb obcí).	
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj, obce [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]	
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021	
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	2030	
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč
	2021 – realizace studie proveditelnosti, vč. analýzy vhodných lokalit a průzkumu trhu	-
	2022 – studie dopadů na životní prostředí	-
	2023 – realizace pilotních stanic (10-15 ks)	-
	2024 – evaluace projektového záměru	-
	2025 – rozšiřování projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit (určující je počet a rozsah zavádění servisních stanic)
	2026 – rozšiřování projektu	
	2027 – rozšiřování projektu	
	2028 – rozšiřování projektu	
	2029 – rozšiřování projektu	
	2030 – rozšiřování projektu	
	2030 – rozšiřování projektu	
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování infrastruktury.	
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj, obce.	
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> </ul>	

## Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty – výstavba cyklostezek, cyklotras a doprovodné turistické infrastruktury.
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ne.

## VYTVOŘENÍ E-SHOPU REGIONÁLNÍCH POTRAVIN NEBO GASTRONOMICKÉHO ROZCESTNÍKU

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	Podnikání a konkurenceschopnost
3. Název projektu	Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku
4. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
5. Cíl projektu	<p>Cílem kraje je vytvořit e-shop s regionálními produkty, kdy v kraji doposud získalo 80 produktů známku Regionální potraviny Jihomoravského kraje. Dále je v kraji vysoký počet vinařů a malých pivovarů – sládků, kteří by mohli prodávat svoje lokální produkty prostřednictvím tohoto e-shopu, což by mohlo zvýšit jejich marketingový dosah. V tomto kontextu může e-shop poskytnout vhodnou platformu pro lokální producenty k oslovení vyššího počtu potenciálních zákazníků, stejně jako posloužit k podpoře krátkých řetězců.</p> <p>Vedle funkce samostatného e-shopu se může jednat i o více komplexní nástroj ve formě plnohodnotného rozcestníku pro obyvatele, návštěvníky Jihomoravského kraje a subjekty poskytující regionální potraviny nebo nabízející služby v gastronomické oblasti. Web může návštěvníky nasměrovat na místa, kde se pravidelně konají trhy s regionálními potravinami, do prodejen s místními potravinami, do restaurací, barů či kaváren. Příkladem dobré praxe je například <a href="http://www.gastrozlin.cz">www.gastrozlin.cz</a>, který přináší komplexní informace o gastronomických zařízeních ve Zlínském kraji.</p>
6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	-
7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Programem rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje.
8. Popis projektu	Území Jihomoravského kraje je tradiční zemědělskou lokalitou a místní produkce je díky své kvalitě vyhledávána mezi obyvateli i návštěvníky kraje. Dlouhodobě přitom v České republice vzrůstá obliba farmářských trhů a na nich nabízených produktů. Obdobně se zvyšuje i obliba jihomoravských vín, kdy cílem kraje je tohoto pro kraj pozitivního klimatu využít a poskytnout pro místní regionální potraviny vhodnou platformu, která bude uživatelsky přístupná pro prodejce a atraktivní pro zákazníky.
9. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	odbor regionálního rozvoje, odbor tiskových věcí a marketingu
11. Manažer projektu	-
12. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty.
13. Zodpovědný zástupce partnera projektu	-
14. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vznik funkční platformy pro prodej regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku.</li> </ul>

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>15. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude zvýšený zájem o regionální potraviny, pozitivní dopad na lokální producenty a rozvoj krátkých řetězců.		
<b>16. Očekávaný dopad projektu</b>	Zvýšení odbytu regionálních potravin, popř. rozvoj gastronomického sektoru v případě vzniku komplexního rozcestníku.		
<b>17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 4.6 Zlepšení způsobu obhospodařování půdy (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 4.6.4 Propagace regionálních produktů a podpora krátkých řetězců.		
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Zemědělci, občané a návštěvníci Jihomoravského kraje, subjekty působící v oblasti gastronomie a cestovního ruchu apod.		
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	Jaké přípravné studie jsou zpracované		
		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
Jiné (specifikujte):		X	
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?		
		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
Jiné (specifikujte):		X	
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup licence nebo náklady na vytvoření vlastní platformy.		
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Náklady na údržbu platformy (osobní náklady v případě, že Jihomoravský kraj bude sám správcem, nebo náklady na služby, pokud provoz bude zajišťován externě).		
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj		
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	-		
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč	
	2021 – studie proveditelnosti, marketingová studie/průzkum trhu	-	
	2022 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2023 – vytvoření projektu		
	2024 – provoz		
	2025 – provoz		
	2026 – provoz		
	2027 – provoz		
	2028 – provoz		
	2029 – provoz		
	2030 – provoz		
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování a provoz.		
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj		
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.		



**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Rizikem je nízký zájem o vytvořenou platformu, proto jsou doporučovány marketingové aktivity zejména v prvních měsících realizace projektu.</li> </ul>
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	<p>Ne.</p>
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	<p>Ne.</p>

**INTELEKTNÍ ZAVLAŽOVACÍ REŽIM**

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program Životní prostředí
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	Klima
3. Oblast podpory	1.3 Adaptace na změnu klimatu
4. Název projektu	Inteligentní zavlažovací režim
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
6. Cíl projektu	Cílem kraje je významně zefektivnit hospodaření s dešťovou vodou. Nejnovější technologie umožňují inteligentní zavlažování zajišťované kumulací dešťových srážek pomocí místních retenčních nebo podzemních nádrží. Na ty pak navazují rozvody vody, které dešťovou vodu účelně dávkuje pomocí sítě snímačů (měří vlhkost půdy na konkrétních místech) tak, aby dodávaly jen potřebné množství vody pro konkrétní druhy dřevin a bylin a nedocházelo tak k plýtvání. Tímto postupem by bylo možné v některých případech významně snížit spotřebu pitné vody a využívat v plném rozsahu vodu srážkovou, která by jinak skončila v kanalizační soustavě a její potenciál by nebyl efektivně využit.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Jak programový dokument zmiňuje, tak se zvyšuje frekvence nepříznivých atmosférických jevů, na jedné straně přivalových dešťů a povodní, na druhé straně období sucha, která vystavují tlaku zásoby podzemních i povrchových vod. Míra odolnosti vůči stávajícím a očekávaným dopadům změny klimatu je v sídlech i krajině nedostatečná, proto je nezbytné věnovat dostatečnou pozornost adaptačním i mitigačním opatřením. Cílem kraje je odpovědně reagovat na změnu klimatu.
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Konceptí ochrany přírody Jihomoravského kraje.
9. Popis projektu	V posledních letech se v důsledku klimatických změn celá Česká republika a obzvláště pak Jihomoravský kraj potýká s výrazným suchem a s tím souvisejícím nedostatkem vody v krajině a v urbanizovaném prostoru. Jihomoravský kraj má za jednu z priorit zlepšit hospodaření se srážkovou vodou, zajistit její kumulaci a následně účelné využití ve prospěch veřejné zeleně, životního prostředí, resp. obyvatel a návštěvníků regionu.  Vzhledem k závislosti kraje na pitné vodě z jiných regionů je z hlediska Jihomoravského kraje více než důležité, aby se kraj zabýval co možná nejvíce efektivními způsoby využití vody s ohledem na dlouhodobou udržitelnost a spokojený život obyvatel na jižní Moravě.
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	odbor regionálního rozvoje, odbor životního prostředí
12. Manažer projektu	-
13. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty.
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	-

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>15. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vznik funkčních opatření zadržujících a efektivně uvolňujících dešťovou vodu.</li> </ul>		
<b>16. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude zvýšená efektivita nakládání s dešťovou vodou.		
<b>17. Očekávaný dopad projektu</b>	Pozitivní dopad na životní prostředí a snížení spotřeby vody pitné.		
<b>18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 4.1 Zvýšení stability ekosystémů a adaptace území na změnu klimatu (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 4.1.2: Realizace opatření vedoucích ke zvládnutí rizik hydrologických extrémů.		
<b>19. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje		
<b>20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	<b>Jaké přípravné studie jsou zpracované</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	<b>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
	Národní zdroje:	<b>V tisících Kč</b>	<b>V procentech</b>

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Nákup a instalace systémů		
<b>26. Lidské zdroje/vstupy</b>	Nejsou očekávány zvýšené kapacitní nároky na lidské zdroje.		
<b>27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
<b>28. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>29. Očekávaný konec projektu</b>	-		
<b>30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč	
	2021 – studie proveditelnosti, marketingová studie/průzkum trhu	-	
	2022 – studie dopadů na životní prostředí	-	
	2023 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2024 – realizace projektu		
	2025 – realizace projektu		
	2026 – realizace projektu		
	2027 – realizace projektu		
	2028 – realizace projektu		
	2029 – realizace projektu		
	2030 – realizace projektu		
<b>31. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování a provoz.		
<b>32. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj		
<b>33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
<b>34. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> </ul>
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ne.
<b>36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ne.

**COWORKINGOVÁ CENTRA**

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	-
3. Název projektu	Coworkingová centra
4. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
5. Cíl projektu	<p>Cílem projektu je podpořit vznik a rozšíření coworkingových center. Coworkingová centra již fungují například v Brně (Impact Hub a další). Cílem kraje je však rozšíření center i v menších městech, čímž by mělo dojít ke stimulaci intenzity podnikatelské aktivity. Centra by měla nejprve vznikat v okresních městech Jihomoravského kraje, u kterých lze očekávat vyšší zájem o tyto služby, nicméně kraj bude podporovat vznik těchto center i v menších městech s ohledem na efektivitu a místní poptávku. V tomto kontextu by se coworkingová centra mohla rozšířit i do sociálně a hospodářsky znevýhodněných oblastí, kde by mohla vytvářet vhodné podmínky pro stimulaci podnikatelských aktivit.</p> <p>V menších městech již vznikla coworkingová centra například v Humpolci (Coworkingové družstvo Spolu) nebo v Havlíčkově Brodě (Hubbr). Obdobná centra fungují i v Dolním Rakousku, které se přímo podílí na financování sítě coworkingových center (Büros und Coworking in Niederösterreich).</p>
6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	-
7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Regionální inovační strategií Jihomoravského kraje.
8. Popis projektu	<p>Coworkingová centra představují moderní způsob sdílení pracovního prostoru pro podnikatele, obchodníky, grafiky, programátory, zástupce neziskových organizací a jiné subjekty, kteří nezávisle na sobě vykonávají běžnou práci. Zpravidla se jedná o plně servisovaná pracovní místa, která nabízí pracovní komfort a umožňují pracovat v tvůrčím a příjemném prostředí, kdy nedochází k sociální izolaci v bytě či kanceláři.</p> <p>Coworking nabízí kvalitní a ekonomicky výhodné prostory pro začínající podnikatelské subjekty, pro které není efektivní pronajmout si vlastní prostory a vynakládat další náklady spojené s jejich provozem a zařízením. Zároveň tato centra přináší efektivní způsob využití vnitřních prostor, která nejsou každodenně v průběhu celého roku plně využívána. Základním předpokladem je vybavenost centra kancelářským nábytkem a běžným mobiliářem, kvalitním připojením k internetu a zajištění obsluhy centra. Vysoká koncentrace osob z různých zdánlivě odlišných oborů zároveň stimuluje inovační potenciál a šíření myšlenek. Coworkingová centra mohou mj. flexibilně využívat také zaměstnanci dojíždějící za prací, pro které by se mohla centra stát pracovišti v místě bydliště.</p> <p>Podpora coworkingových center je rovněž ukotvena v Akčním plánu Strategie regionálního rozvoje České republiky na roky 2021 a 2022. Centra by se v tomto kontextu měla zaměřit na specifické potřeby daného regionu a konkrétní lokality.</p>
9. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	-
11. Manažer projektu	-

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>12. Partner (partneři) projektu</b>	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty, akademický sektor apod.		
<b>13. Zodpovědný zástupce partnera projektu</b>	-		
<b>14. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vznik nových nebo rozšíření stávajících coworkingových center.</li> </ul>		
<b>15. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude zvýšená atraktivita kraje pro nové a menší podnikatelské subjekty.		
<b>16. Očekávaný dopad projektu</b>	Zvýšení intenzity podnikatelské aktivity a růst zaměstnanosti.		
<b>17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.1 Úspěšné místní firmy a podnikatelé (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 5.2.1 Vhodné podmínky pro vznik a rozvoj podnikání.		
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Podnikatelé, obchodníci, grafici, programátoři, zástupci neziskových organizací a jiné subjekty.		
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	<b>Jaké přípravné studie jsou zpracované</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	<b>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</b>	<b>Ano</b>	<b>Ne</b>
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce	X	
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán	X	
	Jiné (specifikujte):		X

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Podpora vzniku nebo výstavba vlastního coworkingového centra (např. rekonstrukcí nevyužívaných prostor nebo revitalizací brownfieldů).		
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Náklady na provoz (energie, mzdové náklady, služby – např. internet).		
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	2030		
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč	
	2021 – Předběžná studie proveditelnosti	-	
	2022 – Analýza/studie trhu práce	-	
	2023 – Studie proveditelnosti	-	
	2024 – Analýza nákladů a výnosů	-	
	2025 – Studie dopadů na životní prostředí	-	
	2026 – Podnikatelský plán	-	
	2027 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2028 – realizace projektu		
	2029 – realizace projektu		
	2030 – realizace projektu		
	2030 – realizace projektu		
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování a provoz.		



**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty, akademický sektor (coworkingové centrum by mohlo vzniknout v některé ze vzdělávacích institucí – vyšší propojení akademické a podnikatelské sféry).
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Rizikem je nízký zájem o vytvořenou infrastrukturu, proto jsou doporučovány intenzivní marketingové aktivity zejména v prvních měsících projektu (do naplnění coworkingového centra) a důsledné zjištění potřebnosti prostor v jednotlivých lokalitách plánovaného vzniku coworkingových center.</li> </ul>
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty a může vznikat významné synergie při spolupráci např. s Jihomoravským inovačním centrem nebo podnikatelskými inkubátory.
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ne.

## ZAVÁDĚNÍ PRINCIPŮ TURISMU 4.0

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	Kulturní dědictví a cestovní ruch
3. Název projektu	Zavádění principů Turismu 4.0
4. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
5. Cíl projektu	Rozvoj konceptu Turismus 4.0 je klíčovým nástrojem pro rozvoj služeb cestovního ruchu, budování pozitivního obrazu regionu, zvyšování příjmů z turismu a lepší organizaci a řízení turistické vytíženosti kraje. Cílem Krajského úřadu Jihomoravského kraje je implementovat na svém území vybrané principy digitálního inovačního hubu (dále také „DIH“) pro oblast turismu, jehož cílem je reagovat na pokračující proces digitalizace v rámci čtvrté průmyslové revoluce.
6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Vybrané specifické cíle definované Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027 jsou zdůvodňovány závěry Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020, dle které má celý proces 4.0 zásadní přínos pro ochranu kulturního dědictví a popularizaci kultury; využitelnost se nabízí též z pohledu synergií s cestovním ruchem a vzdělávacím procesem. V cestovním ruchu je důležité aplikovat moderní technologie, inovace a udržitelnost. Cestovní ruch je tématem s vysokou prioritou z pohledu přizpůsobení se změně klimatu. Dále toto téma řeší problematiku zachování potenciálu a řízení návštěvnosti v exponovaných místech cestovního ruchu. Kulturní dědictví a cestovní ruch mají nejvyšší míru územního dopadu a jsou tak tématem vhodným pro intervence v rámci regionálního programu.
7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Programem rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje.

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
<b>8. Popis projektu</b>	<p>Předmětem digitální strategie je pak využívat nástrojů Průmyslu 4.0 k rozvoji cestovního ruchu prostřednictvím níže uvedených funkcionalit a nástrojů (výčet není vyčerpávající):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• otevřených dat a cloudových služeb za účelem zkvalitňování služeb cestovního ruchu;</li> <li>• virtuální nebo augmentované (rozšířené) reality a prohlídek;</li> <li>• sběru a analýzy velkých dat za účelem měření kvality obsahu;</li> <li>• optimalizace obsahu pro internetové vyhledávače a globální platformy;</li> <li>• aplikace nástrojů řízení digitálního turistického obsahu;</li> <li>• senzorických funkcí a sčítačů návštěvnosti v nejvíce navštěvovaných lokalitách.</li> </ul> <p>Důvodem k aplikaci principů Průmyslu 4.0 v oblasti cestovního ruchu je generační výměna návštěvníků. Kromě tradičních klientů cestovních kanceláří se stále více zvyšuje podíl cestovatelů, kteří si celý svůj cestovatelský plán a zážitek plánují samostatně, zejména za použití internetových vyhledávačů. Tuto skutečnost potvrzují data Digitálního Inovačního Hubu Tourism 4.0, kdy až 74 % cestovatelů využívá globálních turistických platforem za účelem vyhledání turistických cílů. Další výzvou je pak skutečnost, že s růstem jazykové gramotnosti je umožněno více lidem cestovat neorganizovaně, kdy moderní technologie umožňují dorozumět se bez základního jazykového vybavení po celém světě. V tomto kontextu je účelné zvyšovat jazykovou gramotnost v základních světových jazycích u personálu působícího v cestovním ruchu. Nové technologie a aplikace zároveň mohou návštěvníky upozorňovat na zajímavá místa a personalizovat nabídku služeb jejich preferencím.</p> <p>Jihomoravský kraj by v tomto ohledu rád budoval pozitivní obraz regionu. K tomu je vhodné sledovat chování potenciálních návštěvníků, jejich preference a reakce ve vazbě na jednotlivé destinace. S vědomím těchto informací je pak možné efektivně přizpůsobovat služby cestovního ruchu současným a budoucím zákazníkům. Se znalostí svých předností a profilů návštěvníků je možné efektivně cílit marketingové aktivity a destinačně řídit turistické vytížení regionu. Příkladem dobré praxe je například Barcelona, která pomocí senzorických systémů řídí proudy turistů u významných památek. Jejich pohyb je sledován za účelem optimalizace městských služeb tak, aby byl negativní dopad turistického ruchu na místní obyvatele co nejnižší.</p>
<b>9. Předkladatel projektu – instituce, organizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu</b>	odbor regionálního rozvoje
<b>11. Manažer projektu</b>	-
<b>12. Partner (partneři) projektu</b>	Centrála cestovního ruchu jižní Moravy, provozovatelé kulturních, přírodních a historických památek, soukromé subjekty
<b>13. Zodpovědný zástupce partnera projektu</b>	-
<b>14. Výstup(y) projektu</b>	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvoření Digitálního Inovačního Hubu Turismus 4.0 na území Jihomoravského kraje.</li> </ul>
<b>15. Výsledek(y) projektu</b>	Výsledkem projektu bude zvýšená dostupnost a atraktivita přírodních, kulturních a historických památek v kraji.

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část			
<b>16. Očekávaný dopad projektu</b>	Zvýšení zájmu o přírodní, kulturní a historické atraktivity kraje zejména v méně navštěvovaných atraktivitách (cílený rozvoj za účelem většího rozptylu návštěvníků).			
<b>17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?</b>	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 6.1 Využití potenciálu atraktivit cestovního ruchu včetně míst s nižší návštěvností (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 6.1.3: Vzdělávání pracovníků, zvýšení kvality služeb cestovního ruchu a 6.1.4: Podpora organizací destinačního managementu a spolupráce strategických aktérů v cestovním ruchu.			
<b>18. Klienti/ uživatelé projektu</b>	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.			
<b>19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace</b>	Jaké přípravné studie jsou zpracované		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti			X
	Studie proveditelnosti			X
	Analýza nákladů a výnosů			X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)			X
	Analýza/studie trhu práce			X
	Marketingová studie/Průzkum trhu			X
	Podnikatelský plán			X
	Jiné (specifikujte):			X
<b>20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat</b>	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?		Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti			X
	Studie proveditelnosti		X	
	Analýza nákladů a výnosů		X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)			X
	Analýza/studie trhu práce			X
	Marketingová studie/Průzkum trhu			X
	Podnikatelský plán			X
	Jiné (specifikujte):			X
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	-			
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech	
	Státní fondy	N/A	N/A	
	Státní rozpočet	N/A	N/A	
	Krajské fondy	N/A	N/A	

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část				
	Krajský rozpočet	N/A	N/A		
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A		
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A		
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>					
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Náklady na pořízení odpovídající platformy a vytvoření digitálního obsahu.				
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Nárůst počtu IT specialistů.				
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj				
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021				
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	2024				
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč			
	2021 – studie proveditelnosti	-			
	2022 – analýza nákladů a výnosů	-			
	2023 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit			
	2024 – realizace projektu				
	2025 – rozšiřování funkcionalit				
	2026 – rozšiřování funkcionalit				
	2027 – rozšiřování funkcionalit				
	2028 – rozšiřování funkcionalit				
	2029 – rozšiřování funkcionalit				
	2030 – rozšiřování funkcionalit				
	<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>			Náklady na udržování, provoz a rozšiřování digitálních služeb.	
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj, Centrála cestovního ruchu jižní Moravy				
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.				

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> </ul>
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	<p>Ano – projekt má vazbu na řadu rozvojových aktivit v oblasti cestovního ruchu, které se na území Jihomoravského kraje uskutečnily.</p>
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	<p>Ano – v případě vytvoření platformy a technického zázemí bude možné významně rozšiřovat služby a funkcionality digitálních služeb v oblasti cestovního ruchu. Lze očekávat přímou vazbu na budoucí projekty. Zatím však nejsou vzhledem k absenci odpovídajícího nástroje stanoveny konkrétní parametry.</p>

**ROZVOJ VYSOKORYCHLOSTNÍHO INTERNETU**

Parametr	Textová část
<b>1. Operační program (zkr. „OP“)</b>	Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost
<b>2. Prioritní osa (zkr. „PO“)</b>	Digitální infrastruktura
<b>3. Název projektu</b>	Rozvoj vysokorychlostního internetu
<b>4. Umístění a krajská příslušnost projektu</b>	Celé území Jihomoravského kraje.
<b>5. Cíl projektu</b>	<p>Jihomoravský kraj má za cíl podporovat zavádění vysokorychlostních sítí v obcích. V současnosti lze internet přirovnat k páteční infrastruktuře (např. silnicím a železnicím). Jedná se o významný komponent v rozvoji konkurenceschopnosti regionu, který zvyšuje kvalitu života občanů a je stěžejní z hlediska nezvyšování současných disparit mezi metropolitními a venkovskými oblastmi.</p> <p>Z dat Českého telekomunikačního úřadu rovněž vyplývá, že podnikatelské subjekty v elektronických komunikacích v České republice jsou z hlediska investic relativně aktivní v oblasti budování infrastruktury. Tyto investice však směřují zejména do regionů, kde již infrastruktura existuje a jde tedy pouze o její rozšiřování a zkvalitňování. Proto bude podpora kraje zacílena především na odlehle venkovské oblasti, které tak často zůstávají bez kvalitního a rychlého přístupu k internetu.</p> <p>Dle konference, která se uskutečnila dne 17. 9. 2019 pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu a Hospodářské komory České republiky je pak „vysokorychlostní připojení a pokrytí bílých míst na mapě České republiky v současnosti jedním z prioritních témat, kterému se MPO bude i nadále aktivně věnovat. Pomocí dalších výzev z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost hodlá napomoci rozvoji opomíjených regionů a zamezení dalšího odlivu obyvatelstva do městských aglomerací“. Význam kvalitního vysokorychlostního připojení se výrazně zvyšuje v kritických či krizových situacích dlouhodobějšího charakteru.</p>
<b>6. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?</b>	Operační program Technologie a Aplikace pro Konkurenceschopnost je jedním ze 7 nových programů v dotačním období 2021-2027. Program bude v gesci Ministerstva průmyslu a obchodu a zaměří se na podporu inovace a rozvoje průmyslu 4.0, robotizace, zefektivnění výroby, zavádění energeticky úsporných opatření a mnoho dalšího. Operační program bude volně navazovat na předcházející program Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost a lze očekávat, že bude moci čerpat podporu na rozvoj infrastruktury pro průmysl 4.0, jejíž součástí jsou jednoznačně vysokorychlostní sítě.
<b>7. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům</b>	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Regionální inovační strategií Jihomoravského kraje.
<b>8. Popis projektu</b>	Rozvoj vysokorychlostního internetu v lokalitách, které jsou jím doposud nepokryté a kam se do této chvíle nedařilo přilákat investory, je prioritou Jihomoravského kraje. V tomto kontextu existuje pro méně hustě zalidněné oblasti, které nejsou z pohledu investorů dostatečně atraktivní, riziko, že by mohly zůstat v důsledku nedostatečného přístupu k internetu dlouhodobě vyloučeny z hospodářského rozvoje regionu (problematika digital divide, digitálního vyloučení). Na potřebnost a rozvoj vysokorychlostního internetu a výstavbu sítí nové generace upozorňuje také Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky (dále také „MPO“), které tyto oblasti vnímá jako prioritu z hlediska konkurenceschopnosti venkovských oblastí. I z toho důvodu byla k 4. 3. 2020 zveřejněna již čtvrtá výzva k dotačnímu programu Vysokorychlostní internet. Zavádění vysokorychlostního internetu zároveň vytváří vhodné podmínky pro práci z domu, kdy v době krizových situací (viz pandemie COVID-19) se může jednat o důležitý nástroj k udržení zaměstnanosti.
<b>9. Předkladatel projektu – instituce, organizace</b>	Jihomoravský kraj

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
10. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	odbor informatiky		
11. Manažer projektu	-		
12. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty apod.		
13. Zodpovědný zástupce partnera projektu	-		
14. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvoj vysokorychlostních sítí na celém území Jihomoravského kraje (nikoli pouze v metropolitních oblastech).</li> </ul>		
15. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zvýšená konkurenceschopnost a atraktivita některých regionů, které lze nazvat digitálně vyloučenými lokalitami. Aktivity pak mají přímý vliv na celkovou konkurenceschopnost Jihomoravského kraje a snížení regionálních rozdílů.		
16. Očekávaný dopad projektu	Snižování rozdílů mezi centrálními a periferními oblastmi kraje a zvýšení podnikatelské aktivity, popř. negativního migračního salda v některých periferních oblastech kraje.		
17. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickými cíli 4.5 Rozvoj občanské vybavenosti na venkově a 6.5 Moderní veřejná správa a kvalitní občanská vybavenost (definovanými SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 4.5.3 Rozvoj sítě komunikační infrastruktury ve venkovských oblastech a 6.5.5 Rozvoj a udržování funkčního stavu občanské vybavenosti obcí (včetně bezbariérového přístupu a vysokorychlostních informačních sítí).		
18. Klienti/ uživatelé projektu	Občané a podnikatelské subjekty Jihomoravského kraje.		
19. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
20. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	



**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část		
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce	X	
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
<b>21. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)</b>	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
<b>22. Předpokládané zdroje národního spolufinancování</b>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
<b>23. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)</b>			
<b>24. Materiální/fyzické zdroje/vstupy</b>	Fyzické práce a investice na vytváření technické infrastruktury pro vysokorychlostní internet.		
<b>25. Lidské zdroje/vstupy</b>	Náklady na provoz a opravy sítí.		
<b>26. Institucionální/řídící zdroje/vstupy</b>	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty		
<b>27. Očekávaný začátek projektu</b>	2021		
<b>28. Očekávaný konec projektu</b>	2030		
<b>29. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech</b>	Rok	tis. Kč	
	2021 – Předběžná studie proveditelnosti	-	
	2022 – Analýza/studie trhu práce	-	
	2023 – Studie proveditelnosti	-	
	2024 – Analýza nákladů a výnosů	-	
	2025 – Studie dopadů na životní prostředí	-	
	2026 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2027 – realizace projektu		

**Karty pilotních projektových záměrů**

Parametr	Textová část	
	2028 – realizace projektu	
	2029 – realizace projektu	
	2030 – realizace projektu	
<b>30. Finanční udržitelnost projektu</b>	Náklady na udržování a provoz.	
<b>31. Institucionální udržitelnost</b>	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty	
<b>32. Předpoklady/ podmínky realizace projektu</b>	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
<b>33. Rizika</b>	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> <li>• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.</li> </ul>	
<b>34. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.</b>	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty (např. Vysokorychlostní internet pro obce Jihomoravského kraje).	
<b>35. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký</b>	Ano – zavádění vysokorychlostního internetu může mít přímý vliv na projekty budoucí, např. na vznik coworkingových center.	