MOORE

jihomoravský kraj

SRJMK 2021+

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+

Rámcový finanční plán

jihomoravský kraj

Název dokumentu: Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+

Část dokumentu: Rámcový finanční plán

Objednatel:
Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
601 82 Brno

Kontaktní osoby:
Ing. Pavel Fišer, Ph.D., oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje
Mgr. Lucie Bravencová, oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje

Zpracovatel:
MOORE Czech Republic

Moore Czech Republic s.r.o.
Karolinská 661/4
186 00 Praha
Czech Republic
www.moore-czech.cz

Zpracovatelský tým:
Ing. Radovan Hauk, Jednatel
Ing. Aleš Nechuta, M.A., Manager
PhDr. Martin Hokeš, Manager
Ing. Tomáš Křapáček, Senior Consultant
Mgr. Tomáš Černý, Consultant
Ing. Martin Kukačka, Digital Media Manager
Bc. Thuy Linh Krejčí, Graphic Designer

OBSAH

Úvod 4
1. Finanční zdroje 5
2. Současná struktura rozpočtu 7
3. Rámcový výhled rozpočtu a očekávaných výdajů Jihomoravského kraje 9

Úvod

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ (dále také „SRJMK 2021+“) je koncepčním dokumentem, který do roku 2030 definuje vize, specifické cíle a tematická opatření, jejichž prostřednictvím má dojít k udržitelnému rozvoji Jihomoravského kraje.

V rámci tohoto dokumentu je rámcově stanoven finanční plán Jihomoravského kraje do roku 2030. Zároveň jsou identifikovány základní zdroje financování, které bude Jihomoravský kraj využívat ke krytí běžných i kapitálových výdajů, které souvisí s naplňováním jednotlivých specifických cílů, resp. strategií definovaných opatření.

Gesčně odpovědné odbory budou dohlížet na realizaci jednotlivých tematických opatření, která povedou k naplnění specifických cílů, a to do roku 2030. V tomto kontextu bude nutné v rozpočtu Jihomoravského kraje v letech, ve kterých bude realizována SRJMK 2021+, nalézt prostor na plnění tohoto plánu tak, aby došlo k naplnění strategie. Cílem je zajistit provázanost SRJMK 2021+ s ročně sestavovanými rozpočty, rozpočtovými výhledy, a to vše s ohledem na dlouhodobou udržitelnost financování.

1. Finanční zdroje

Financování realizace navrhovaných opatření SRJMK 2021+ bude vícezdrojové. Lze očekávat, že níže uvedené zdroje budou využívány různou měrou, v různých formách a vzájemných kombinacích. Základními zdroji finančních prostředků v rámci programového období let 2021 až 2030 budou:

- vlastní zdroje Jihomoravského kraje určené na realizaci cílů regionální politiky formou investic, grantových programů, podpor nebo příspěvků;
- evropské strukturální a investiční fondy;
- národní programy a zdroje vyčleněné na úrovni jednotlivých ministerstev České republiky;
- specifické návratné finanční zdroje, švýcarské nebo norské fondy a další obdobné zdroje poskytované nečlenskými zeměmi Evropské unie;
- ostatní veřejné zdroje (rozpočty měst, obcí, mikroregionů, místních akčních skupin apod.) a soukromé zdroje (podnikatelský a neziskový sektor).

Vlastní zdroje financování

Stav plánovaných finančních prostředků vychází ze schváleného rozpočtového výhledu na roky 2020-2022. V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl rozpočtový výhled na delší časový interval sestaven a schválen. Střednědobý rozpočtový výhled Jihomoravský kraj sestavuje na základě zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Rozpočtový výhled je nástrojem územního samosprávného celku, jenž slouží pro střednědobé finanční plánování rozvoje regionu.

S ohledem na mimořádnou situaci – pandemii COVID-19, která významně mění hospodářský výhled Jihomoravského kraje a obecně i ekonomickou situaci nejen České republiky, ale celého světa, je obtížné predikovat na takto dlouhý časový interval výši vlastních zdrojů financování, resp. daňových a nedaňových příjmů. V roce 2020 je očekáván až 20 % pokles příjmů krajů ze sdílených daní a očekávaný propad hrubého domácího produktu je odhadován na 7,6 %[1]. Zároveň hraje významnou roli dopad kompenzačního bonusu, na kterém Jihomoravský kraj dle předběžné kalkulace přijde v témže roce o více než 382 mil. Kč.

Evropské strukturální a investiční fondy (ESIF)

Na programové období 2021-2027 činí celkový rozpočet Evropské unie 1 279 mld. €, z čehož finanční prostředky alokované České republice odpovídají 20,01 mld. €. V programovém období 2021-2027 budou čerpány peněžní prostředky v rámci následujících operačních programů:

- OP Konkurenceschopnost řízený Ministerstvem průmyslu a obchodu;
- OP Jan Amos Komenský řízený Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy;
- OP Zaměstnanost plus řízený Ministerstvem práce a sociálních věcí;
- OP Životní prostředí řízený Ministerstvem životního prostředí;
- OP Doprava řízený Ministerstvem dopravy;
- OP Technická pomoc řízený Ministerstvem pro místní rozvoj;

[1] MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY (2020). Šetření prognóz makroekonomického vývoje ČR. Dostupné z: https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/makroekonomika/makroekonomicka-predikce/2020/49-kolokvium--setreni-prognoz-makroekono-38442.

- OP Rybářství řízený Ministerstvem zemědělství;
- Integrovaný regionální operační program řízený Ministerstvem pro místní rozvoj.

Evropská Komise (dále také „EK“) navrhla pro kohezní politiku v období 2021-2027 obdobný rozpočet jako v minulých v letech 2014-2020 (bez Velké Británie však dochází k mírnému nárůstu, a to o 3 %). Pro Evropský fond pro regionální rozvoj (dále také „ERDF“) EK ve svém prvním návrhu alokovala 226 mld. €, pro fond soudržnosti (dále také „CF“) cca 47 mld. € a pro Evropský sociální fond (ESF) cca 100 mld. €. Rámcově k tomuto návrhu EK zveřejnila také informace, na které oblasti budou alokovány finanční prostředky a jak budou navazovat na ty přímo spravované EK (viz tabulka níže).

Tabulka 1 Finanční alokace na kohezní politiku EU (mld. €)

Fond	2007-2013		2014-2020		2021-2027	
	EU	ČR	EU	ČR	EU	ČR
Evropský fond pro regionální rozvoj	201	13,66	212	11,94	226	10,52
Fond soudržnosti	70	8,82	75,4	6,14	47	6,44
Evropský sociální fond	76	3,77	84	3,43	100	2,74
Celkem	**347**	**26,12**	**371**	**21,51**	**373**	**20,01**[2]

Zdroj: Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky (2020)

Nad rámec výše uvedeného by Česká republika měla získat dalších cca 20 mld. € z nově vytvořeného fondu – Fondu obnovy, prostřednictvím kterého chystá Evropská komise pomoci ekonomikám zasaženým krizí spojenou s COVID-19. Vyplývá to z návrhu předběžného rozdělení přímých plateb a úvěrů v celkové hodnotě 750 miliard €, o které chce Evropská komise navýšit víceletý rozpočet. Tato částka není v době přípravy SRJMK 2021+ s ohledem na aktuálnost celé situace potvrzena.

Národní programy

Ačkoli je při podpoře regionálního rozvoje v posledních letech kladen vysoký význam podpoře uvolňované prostřednictvím evropských strukturálních a investičních fondů (viz výše), tak významný vliv mají i dotační tituly financované z národních zdrojů. Dle dat Ministerstva pro místní rozvoj České republiky odpovídala v období let 2014 až 2020 alokace národních dotačních titulů až jedné polovině prostředků uvolněných v rámci ESIF.

Národní dotační tituly a regionální programy jednotlivých ministerstev jsou nástroji, jejichž prostřednictvím státní správa plní své priority a cíle a zároveň může pozitivně ovlivňovat rozvoj na místní i regionální úrovni. Může se prostřednictvím těchto nástrojů zaměřit na znevýhodněná nebo strukturálně či jinak postižená území. Zároveň je možné podpořit aktivity, které není možné financovat ze strukturálních fondů Evropské unie.

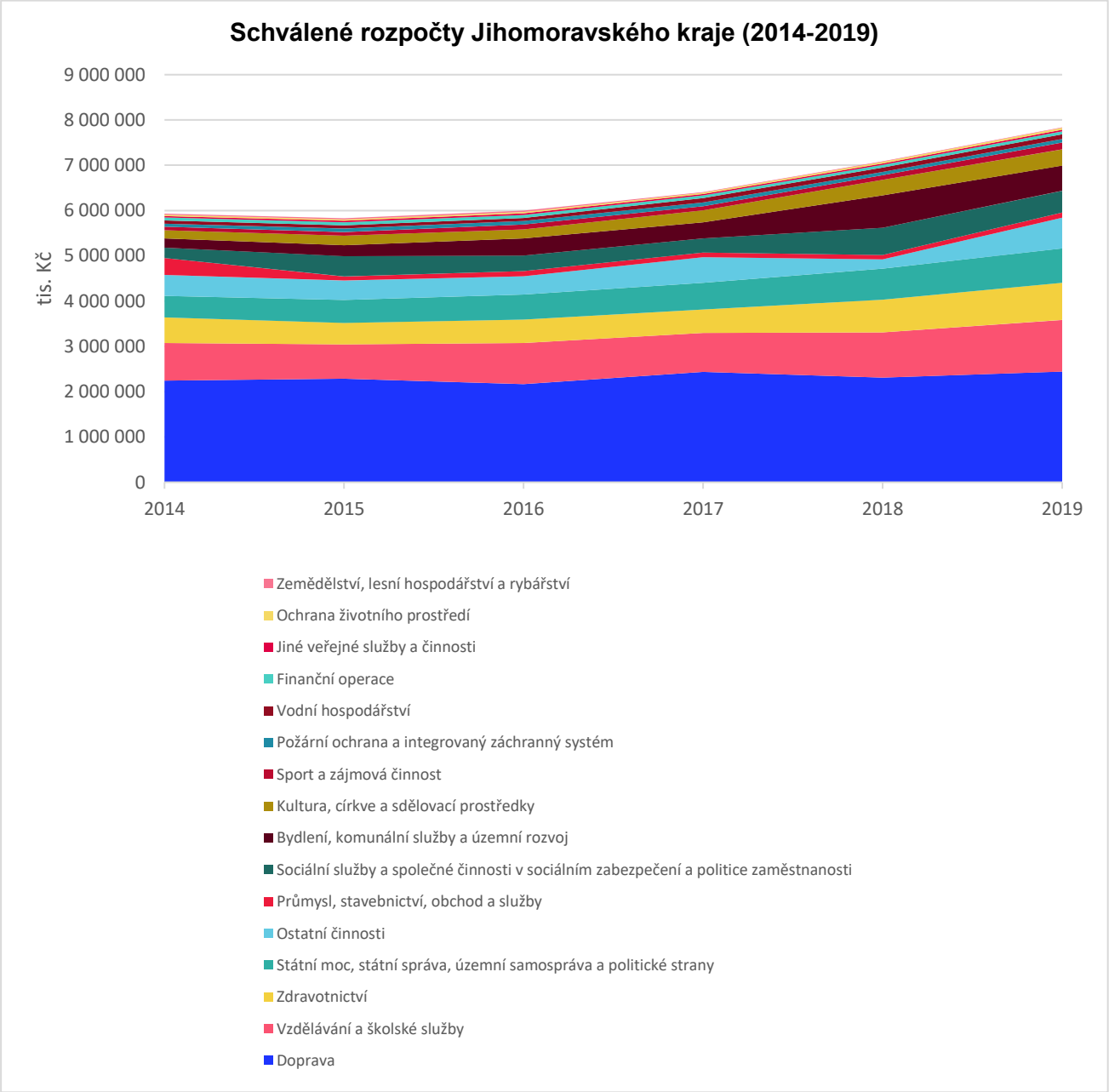
Finanční alokace na nadcházející období nelze předvídat, stejně tak jako konkrétní dotační výzvy, které budou záviset na nastavení priorit a cílů jednotlivých ministerstev. Každé ministerstvo vyhlašuje v průběhu roku několik speciálně zaměřených dotačních titulů, kterých je v průměru více než 300. Jihomoravský kraj v tomto kontextu musí být aktivní a flexibilní z hlediska reakce na nové příležitosti rozvoje.

[2] Zbylá finanční alokace 0,31 miliardy € připadá na Evropskou územní spolupráci.

2. Současná struktura rozpočtu

V rámci této kapitoly je rámcově představena struktura rozpočtu Jihomoravského kraje, a to včetně vývoje v minulém programovém období, resp. od roku 2014 do posledního ukončeného roku 2019. Z níže uvedeného je zřejmé, že Jihomoravský kraj si z rozpočtu dlouhodobě vyhrazuje nejvyšší část na oblast dopravy a to 31 % až 39 %. Další významnou část rozpočtu představuje finanční alokace na rozvoj vzdělávání, která se pohybuje mezi 13 % a 15 %. Oblast vzdělávání je v Jihomoravském kraji velmi významná, jak bude názorné z grafu č. 2. Další významné součásti rozpočtu jsou prostředky uvolněné na ochranu životního prostředí nebo na finanční operace.

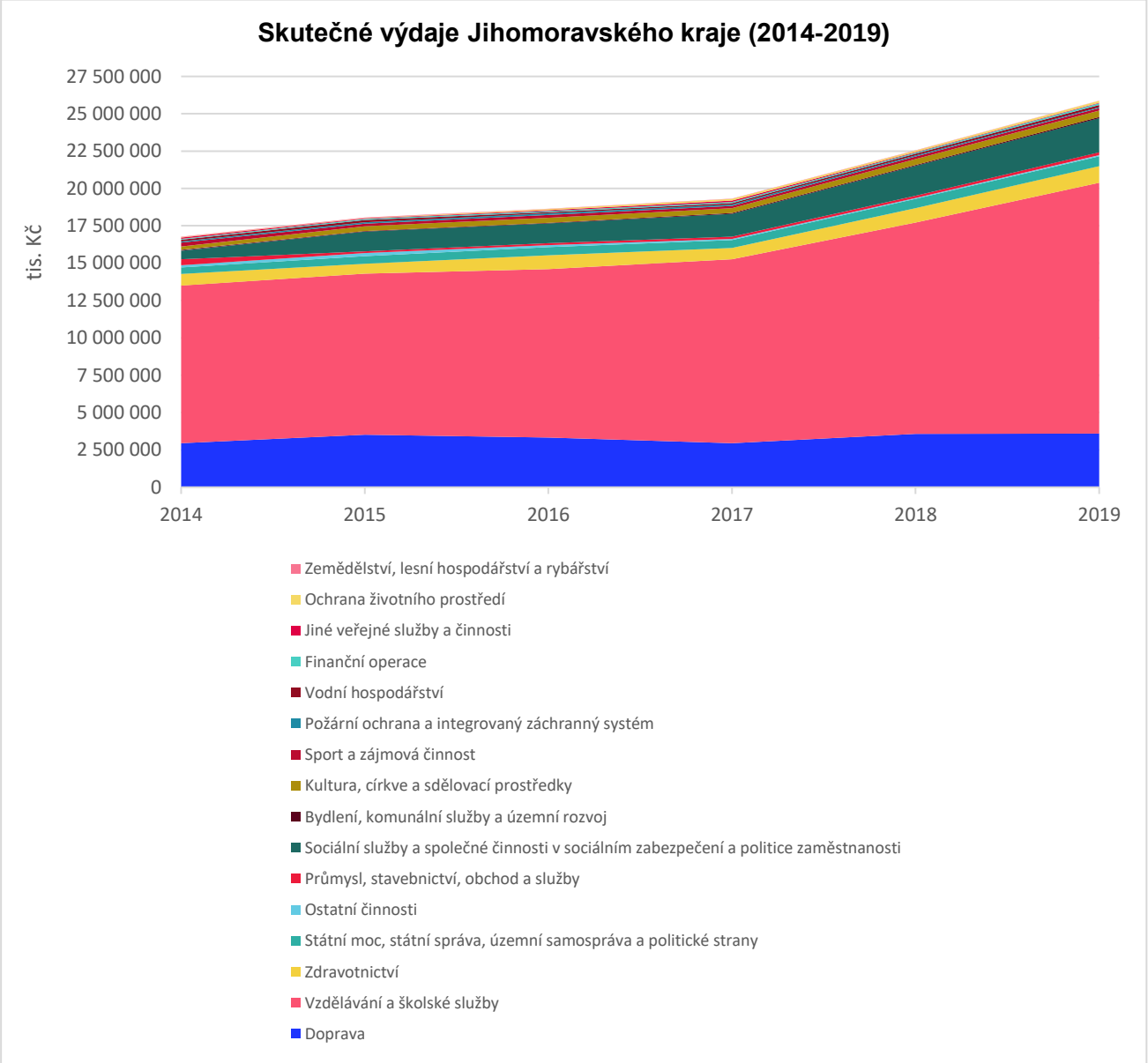
Graf 1 Schválené rozpočty Jihomoravského kraje (2014-2019)



Zdroj: Ministerstvo financí České republiky (2020)

Z níže uvedeného vyplývá, že ve všech sledovaných letech byly skutečné výdaje kraje řádově vyšší, než bylo původní nastavení rozpočtu. Na této skutečnosti se z vysoké části podílí přijaté neinvestiční a investiční transfery ze státního rozpočtu. Příjmy ze sdílených daní se naopak příliš nelišily oproti původním schváleným rozpočtům. Z grafu je zřejmé, že nejvíce finančních prostředků pak je dlouhodobě nad rámec původních schválených rozpočtů alokováno na oblast vzdělávání. S touto skutečností souvisí i fakt, že je to právě Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy České republiky, které bylo v minulém období co do počtu operačních programů nejaktivnější. Jihomoravský kraj tohoto příznivého prostředí v minulém období využil a významně investoval obecně do rozvoje vzdělávání. Druhou významnou položku tvoří investice do dopravy, které byly v rámci sledovaného období v důsledku podpory z národní a evropské úrovně navýšeny oproti schváleným rozpočtům v průměru o více než 40 %.

Graf 2 Skutečné výdaje Jihomoravského kraje (2014-2019)



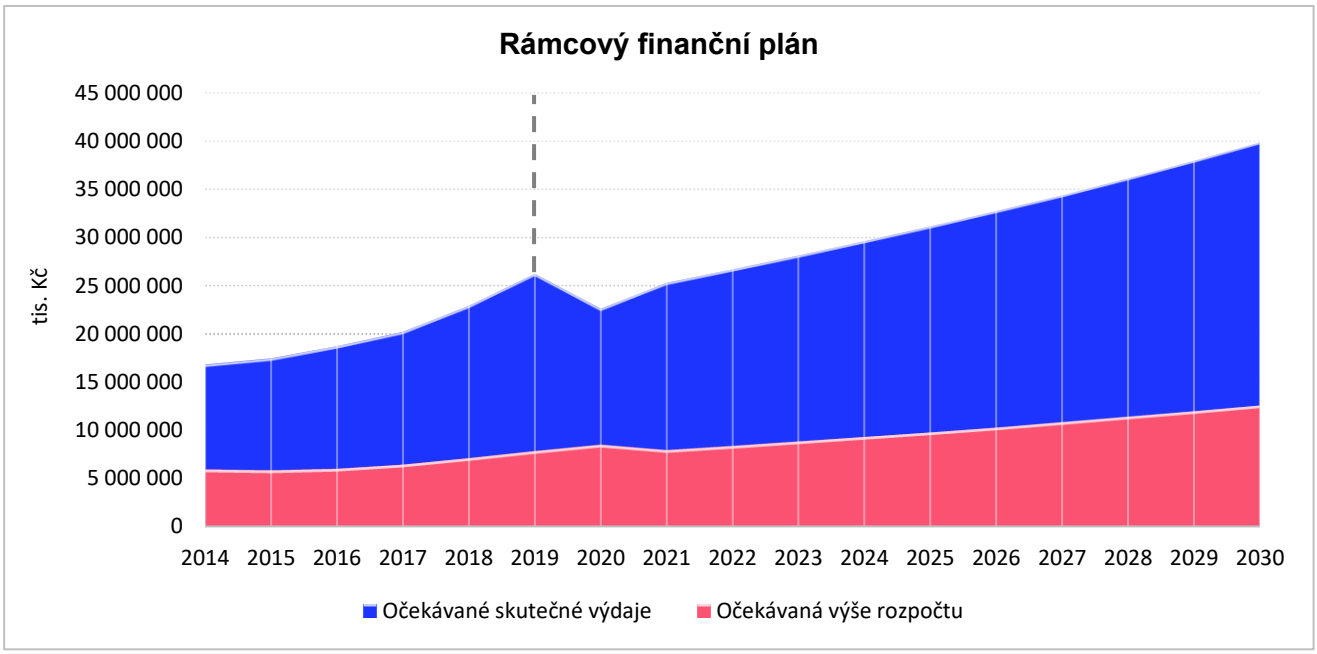
Zdroj: Ministerstvo financí České republiky (2020)

3. Rámcový výhled rozpočtu a očekávaných výdajů Jihomoravského kraje

Předmětem této kapitoly je nastínění rámcového finančního plánu Jihomoravského kraje, a to až do roku 2030. Níže uváděné skutečnosti mají pouze ilustrativní charakter, přičemž ve významně vyšší přesnosti a detailu lze uvažovat střednědobé rozpočtové výhledy a rozpočty, které budou vycházet z dat, ze kterých bude možné ve střednědobém až dlouhodobém časovém horizontu predikovat makroekonomické dopady spojené s pandemií COVDI-19, která významně mění a pravděpodobně ještě bude měnit hospodářskou situaci obcí, krajských samospráv, ale i celé České republiky a obecně Evropy.

V rámci vyjádření rámcového finančního plánu do roku 2030 bylo využito dat ze střednědobého rozpočtového výhledu Jihomoravského kraje do roku 2022. Zároveň, aby byly zohledněna současná situace, byly zakomponovány skutečností vycházející z šetření prognóz makroekonomického vývoje České republiky publikované v květnu roku 2020.[3] Tento scénář počítá propadem hrubého domácího produktu (dále také „HDP“) v roce 2020 o 7,6 %, přičemž lze očekávat snížení příjmů samospráv ze sdílených daní až o 20 %[4]. Na další rok je pak očekáván růst HDP o 2,5 % s postupným zpomalováním. Trend zpomalování růstu hrubého domácího produktu byl zřejmý již před propuknutím zcela mimořádné situace v roce 2020. Při konstrukci predikce dále bylo uvažováno s inflací ve výši 3 %, což je dlouhodobý cíl České národní banky. Je samozřejmě otázkou, zda negativní nákladové šoky, které způsobila pandemie COVID-19 a omezení pohybu zboží i osob nezvýší inflaci nad inflační cíl. Tyto skutečnosti však nelze v tuto chvíli uvažovat, stejně jako není zřejmé, jakým způsobem se bude vyvíjet hospodářský cyklus České republiky, kdy predikce Ministerstva financí jsou vzhledem k bezprecedentnosti relativně optimistické.

Graf 3 Rámcový finanční plán (2014-2030)



Zdroj: Vlastní zpracování dle dat MF ČR, ČNB, SMS, KÚ JMK (2020)

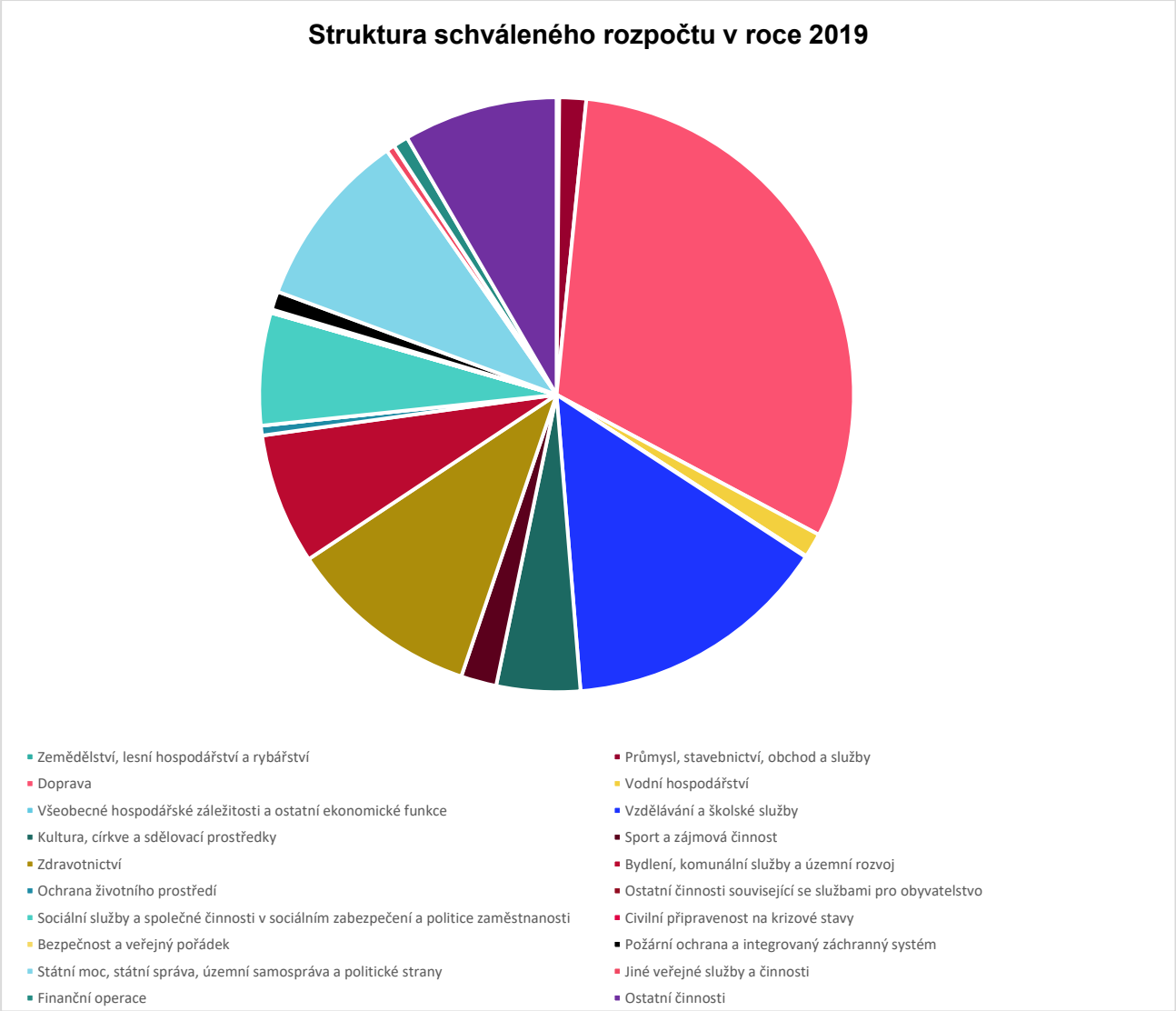
[3] MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY (2020). Šetření prognóz makroekonomického vývoje ČR. Dostupné z: https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/makroekonomika/makroekonomicka-predikce/2020/49-kolokvium--setreni-prognoz-makroekono-38442.

[4] SDRUŽENÍ MÍSTNÍCH SAMOSPRÁV (2020). *Rozpočtové určení daní – Předpokládané daňové výnosy obce pro rok*. Dostupné z: 2020https://www.smscr.cz/kalkulacka/rud/index.html

Z hlediska rozložení výdajů na jednotlivé kapitoly rozpočtu, resp. prioritní osy, specifické cíle a tematická opatření definovaná Strategií rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ lze očekávat, že struktura výdajů bude podobná, jako v minulém programovém období, a to i s ohledem na strategii České republiky a definované prioritizovány oblasti, které jsou zřejmé ze zaměření jednotlivých operačních programů. Zároveň lze očekávat posílení finanční alokace na oblast dopravy (prioritní osa 3), a to z důvodu nákupu 37 vlaků v hodnotě přesahující 6,6 miliardy korun. Významnou část z toho však představuje dotace Evropské unie, ve výši cca 5,5 miliardy korun. Přestože součástí výše uvedené významné veřejné zakázky je i servis vlaků v dalších 30 letech, lze očekávat některé náklady spojené s provozem těchto souprav, které budou vstupovat do ročních rozpočtů.

V grafickém znázornění níže je pak zřetelné rozložení schváleného rozpočtu Jihomoravského kraje na jednotlivé kapitoly. Z níže uvedeného je zřejmé, že největší podíl finančních prostředků z rozpočtu byl v roce 2019 alokován do dopravy (prioritní osy č. 3). Další významnou oblast bude představovat zdravotnictví a sociální problematika (prioritní osa č. 2), vzdělávání (prioritní osa č. 1). Při pokračujícím trendu lze očekávat, že by v rámci těchto tří prioritních os byla z rozpočtu alokováno asi 65,5 %. Celkové výdaje, stejně jako v minulých letech, se mohou však významně lišit v zavilosti na národních dotačních titulech a možností čerpání z evropských strukturálních a investičních fondů.

Graf 4 Struktura schváleného rozpočtu Jihomoravského kraje v roce 2019



Zdroj: Vlastní zpracování dle dat MF ČR, ČNB, SMS, KÚ JMK (2020)

V tabulkách níže je uvedena struktura jednotlivých prioritních os a jejich rozpad na specifické cíle a tematická opatření. Naplňování strategie a rozpočtování jednotlivých aktivit bude záviset na prioritizaci gesčně odpovědných odborů Jihomoravského kraje, rozpočtu Jihomoravského kraje a na možnostech čerpání finančních prostředků z národní úrovně a z evropských a strukturálních fondů. Gesčně odpovědné odbory pak budou dohlížet na realizaci jednotlivých tematických opatření, která povedou k naplnění specifických cílů, a to do roku 2030.

Tabulka 2 Rozpad prioritní osy č. 1: Vzdělávání a sport

Tematická opatření a specifické cíle	
1.1	Podpora maximalizace potenciálu každého obyvatele
1.1.1	Výuka a rozvoj klíčových kompetencí žáků a studentů
1.1.2	Zvýšení dostupnosti služeb péče a vzdělávání o děti předškolního věku
1.1.3	Podpora mezinárodní spolupráce škol a mobility pedagog. pracovníků a studentů
1.1.4	Podpora rozvoje spolupráce mezi vzdělávacími subjekty a zaměstnavateli
1.1.5	Podpora kariérového poradenství
1.1.6	Podpora a propagace celoživotního vzdělávání
1.1.7	Zvyšování otevřenosti škol veřejnosti
1.1.8	Podpora neformálního vzdělávání
1.2	Podpora maximalizace potenciálu každého obyvatele
1.2.1	Zvýšení kvality vzdělávání v hospodářsky a sociálně ohrožených územích
1.2.2	Rozvoj dostupné rané péče a vzdělávání pro skupiny osob ohrožené soc. vyloučením
1.2.3	Podpora rovného přístupu ke vzdělání a začleňovaní (integrace) cizinců
1.3	Zajištění dostatečného početního stavu a rozvoj kvalitních personálních kapacit pedagog. personálu
1.3.1	Kontinuální vzdělávání pedagogického personálu
1.3.2	Zvyšování prestiže pedagogických profesí
1.4	Odpovídající stav vzdělávací infrastruktury
1.4.1	Rozvoj a obnova infrastruktury a vybavenosti škol a školských zařízení
1.5	Zvýšení zájmu o pohyb a sport
1.5.1	Zajištění široké nabídky sportovních aktivit
1.5.2	Spolupráce v oblasti rozvoje sportu a jeho propagace
1.5.3	Podpora talentované mládeže a vrcholového sportu
1.6	Dostatečná kvalita a kapacita sportovní infrastruktury
1.6.1	Kvalitní sportovní infrastruktura

Zdroj: Strategická část SRJMK 2021+

Tabulka 3 Rozpad prioritní osy č. 2: Zdravotnictví a sociální oblast

Tematická opatření a specifické cíle	
2.1	Vytvoření systému udržitelného zdravotnictví
2.1.1	Zajištění dostupnosti a zvyšování kvality zdravotních služeb na území kraje
2.1.2	Zvýšení financování systému zdravotnictví ze strany státu
2.1.3	Podpora paliativní péče ve zdravotnictví
2.1.4	Rozvoj a modernizace technické infrastruktury a vybavenosti zdrav. služeb
2.1.5	Zajištění kvalitních personálních kapacit ve zdravotnictví
2.1.6	Podpora elektronizace zdravotnictví v Jihomoravském kraji
2.1.7	Posílení metodické pomoci a koordinace poskytovatelů zdrav. péče v JMK
2.1.8	Podpora sociálně-zdravotního pomezí
2.2	Dostupné sociální služby
2.2.1	Optimalizace sítě a dostupnosti ambulantních, terénních a pobytových sociálních služeb
2.2.2	Pokračování v procesu transformace a deinstitucionalizace sociálních služeb
2.2.3	Zvýšení financování systému sociálních služeb ze strany státu
2.2.4	Zajištění kvalitních personálních kapacit v sociálních službách
2.2.5	Podpora paliativní péče v sociálních službách
2.2.6	Zintenzivnění prevence vzniku rizikových jevů
2.3	Realizace podmínek pro důstojné stárnutí
2.3.1	Podpora neformální péče
2.3.2	Využití nových forem asistivních a inovativních technologií
2.3.3	Podpora aktivního stárnutí
2.4	Soudržná společnost bez sociálního vyloučení
2.4.1	Podpora rodin s dětmi, seniorů a mezigeneračního soužití
2.4.2	Mapování sociálně vyloučených lokalit a zvýšení dostupnosti služeb v těchto oblastech
2.4.3	Podpora sociálního bydlení
2.4.4	Podpora malokapacitních komunitních služeb

Zdroj: Strategická část SRJMK 2021+

Tabulka 4 Rozpad prioritní osy č. 3: Dopravní infrastruktura a obslužnost území

Tematická opatření a specifické cíle	
3.1	Kvalitní dopravní síť kraje
3.1.1	Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby a rekonstrukce železniční infrastruktury pro meziregionální a vnitřní dopravu
3.1.2	Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby chybějících úseků klíčových silničních a dálničních spojení a zmírnění dopadů tranzitní dopravy
3.1.3	Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových městských komunikací
3.1.4	Rozvoj a rekonstrukce sítě bezpečných cyklostezek včetně doprovodné infrastruktury
3.1.5	Rozvoj infrastruktury městské kolejové dopravy
3.1.6	Rozvoj Mezinárodního letiště Brno-Tuřany a doprovodné dopravní infrastruktury
3.1.7	Podpora vzdělávacích, osvětových a komunikačních aktivit za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy
3.1.8	Podpora logistických terminálů kombinované dopravy
3.2	Zvýšení obslužnosti území a efektivní Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
3.2.1	Rozvoj systémů veřejné dopravy a podpora spolupráce se sousedními regiony
3.2.2	Výstavba efektivně umístěných přestupních terminálů vč. výstavby a rozvoje sítě záchytných parkovišť a služeb pro další formy navazující dopravy
3.2.3	Zvýšení atraktivity a přístupnosti veřejné dopravy v kraji
3.2.4	Podpora modernizace vozového parku veřejné dopravy
3.2.5	Technická podpora projekčních prací
3.3	Pokles uhlíkové stopy dopravního sektoru kraje
3.3.1	Podpora udržitelných forem dopravy
3.3.2	Příprava a zavádění řešení MaaS (Mobility as a Service) a inteligentních dopravních informačních, tarifních a řídících systémů

Zdroj: Strategická část SRJMK 2021+

Tabulka 5 Rozpad prioritní osy č. 4: Životní prostředí, technická infrastruktura, rozvoj venkova a zemědělství

Tematická opatření a specifické cíle	
4.1	Zvýšení stability ekosystémů a adaptace území na změnu klimatu
4.1.1	Realizace pozemkových úprav směřujících ke stabilizaci krajiny
4.1.2	Realizace opatření vedoucích ke zvládnutí rizik hydrologických extrémů
4.1.3	Obnova a péče o významné krajinné prvky vedoucí k poklesu vodní a větrné eroze a rozvíjení biologické rozmanitosti
4.1.4	Podpora osvětové činnosti v oblasti klimatické změny
4.1.5	Výsadba původních a odolných druhů rostlin
4.1.6	Podpora opatření vedoucích ke snížení větrné eroze
4.2	Zlepšení kvality ovzduší
4.2.1	Podpora obnovitelných zdrojů energie
4.2.2	Osvěta a zvyšování motivace pro přechod k ekologicky více šetrným způsobům vytápění
4.3	Snižování dopadů lidské činnosti
4.3.1	Podpora snižování energetické náročnosti budov a osvěta v oblasti spotřeby energií
4.3.2	Ochrana před nadměrným hlukem z dopravy
4.4	Zachování a rozvoj kvality technické infrastruktury
4.4.1	Předcházení vzniku odpadů a odpadového vzdělávání
4.4.2	Výstavba a rekonstrukce technické infrastruktury
4.4.3	Podpora sanace starých ekologických zátěží
4.5	Rozvoj občanské vybavenosti na venkově
4.5.1	Rozvoj infrastruktury pro spolkovou a dobrovolnickou činnost v obcích
4.5.2	Podpora využití nových technologií a inovativních přístupů aplikovatelných pro potřeby venkovských oblastí
4.5.3	Rozvoj sítě komunikační infrastruktury ve venkovských oblastech
4.6	Zlepšení způsobu obhospodařování půdy
4.6.1	Podpora využití inovativních přístupů v zemědělství
4.6.2	Podpora širšího spektra a variability pěstovaných plodin
4.6.3	Podpora udržitelných forem zemědělství a předávání znalostí v oblasti udržitelných systémů zemědělství
4.6.4	Podpora osvěty v zemědělství a lesním hospodářství
4.7	Podpora regionálních produktů
4.7.1	Zajištění nabídky a podpora prodeje kvalitních regionálních produktů
4.7.2	Efektivní propagace regionálních produktů a podpora krátkých řetězců

Zdroj: Strategická část SRJMK 2021+

Tabulka 6 Rozpad prioritní osy č. 5: Konkurenceschopnost, podnikání, inovace a výzkum

Tematická opatření a specifické cíle	
5.1	Excelentní výzkum a odborné know-how
5.1.1	Zvýšení podpory výzkumu a vývoje s důrazem na kvalitu a přenos výsledků do lokální ekonomiky
5.1.2	Popularizace vědy a STEM
5.1.3	Přilákání talentů
5.1.4	Posílení mezinárodní excelence akademického prostředí
5.1.5	Pružnější reakce nabídky oborů na globální trendy
5.1.6	Zvýšení otevřenosti a mezinárodní přitažlivosti vysokých škol
5.2	Úspěšné místní firmy a podnikatelé
5.2.1	Vhodné podmínky pro vznik a rozvoj podnikání
5.2.2	Akumulace kapitálu, know-how a jejich další rozvoj na území kraje
5.2.3	Flexibilita trhu práce
5.2.4	Podpora expanze na mezinárodní trhy
5.3	Zakořeněné globální společnosti
5.3.1	Vtažení globálních společností do kultivace regionálního prostředí
5.3.2	Provázanost dodavatelsko-odběratelských vazeb na místní prostředí
5.3.3	Přítomnost strategických funkcí v rámci struktur nadnárodních společností (kvalifikovaná pracovní místa)

Zdroj: Strategická část SRJMK 2021+

Tabulka 7 Rozpad prioritní osy č. 6: Veřejná správa, občanská vybavenost, kultura, cestovní ruch a bezpečnost

Tematická opatření a specifické cíle	
6.1	Moderní veřejná správa
6.1.1	Podpora procesů a propojení strategického plánování a územního plánování
6.1.2	Podpora chytrých řešení a projektů v území kraje
6.1.3	Podpora elektronizace úřadu a publikování veřejných dat
6.2	Podpora spolupráce mezi zainteresovanými subjekty při rozvoji území
6.2.1	Podpora spolupráce mezi aktéry regionálního rozvoje
6.2.2	Podpora přeshraniční a mezinárodní spolupráce při rozvíjení společných témat
6.2.3	Budování pozitivního obrazu kraje
6.2.4	Podpora participace veřejnosti
6.3	Zajištění podmínek polycentrického rozvoje území kraje
6.3.1	Podpora snižování negativních disparit v území kraje a koordinace polycentrického rozvoje sídelní struktury kraje
6.3.2	Využívání nástrojů územního plánování pro efektivní péči o krajinu v obcích a efektivní rozvoj obcí
6.4	Zajištění občanské vybavenosti a služeb pro obyvatelstvo
6.4.1	Podpora spolupráce samospráv, svazků obcí a místních akčních skupin v rozvoji území
6.4.2	Podpora regenerace brownfieldů
6.4.3	Rozvoj a udržování funkčního stavu občanské vybavenosti obcí (včetně bezbariérového přístupu a vysokorychlostních informačních sítí)
6.4.4	Poradenství, osvěta a metodická podpora samospráv
6.4.5	Podpora spolkového života v obcích
6.5	Podpora památkové péče
6.5.1	Obnova a prezentace kulturních památek
6.5.2	Zabezpečení kulturních památek
6.6	Podpora živé kultury a udržení kulturního dědictví kraje
6.6.1	Udržování a předávání znalostí regionálních řemesel
6.6.2	Podpora kulturních aktivit a aktérů v kultuře
6.6.3	Vytváření kreativních a uměleckých center a klastrů
6.7	Využití potenciálu atraktivit cestovního ruchu včetně míst s nižší návštěvností
6.7.1	Podpora potenciálu dosud málo navštěvovaných lokalit
6.7.2	Zvýšení provázanosti cestovního ruchu a kultury
6.7.3	Vzdělávání pracovníků, zvýšení kvality služeb cestovního ruchu
6.7.4	Podpora destinačních managementů a spolupráce aktérů v cestovním ruchu
6.7.5	Zviditelnění Jihomoravského kraje v oblasti cestovního ruchu

Tematická opatření a specifické cíle	
6.8	Zajištění dostatečné úrovně infrastruktury pro potřeby cestovního ruchu
6.8.1	Zajištění dostupnosti turistických cílů udržitelnými formami dopravy
6.8.2	Optimalizace sítě stezek a tras
6.8.3	Dovybavení, zvýšení kvality a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury turistických cílů
6.8.4	Podpora vodních cest regionálního významu
6.9	Zajištění vysokého standardu bezpečnosti obyvatelstva a majetku
6.9.1	Podpora vybavenosti a zkvalitňování systému Integrovaného záchranného systému a jednotek sboru dobrovolných hasičů
6.9.2	Kyberbezpečnost
6.9.3	Mezikrajská a přeshraniční spolupráce IZS
6.9.4	Rozvoj krizového řízení v území kraje
6.9.5	Zkvalitňování systému preventivních opatření a vzdělávání v oblasti bezpečnosti

Zdroj: Strategická část SRJMK 2021+

MOORE

jihomoravský kraj