


SRJMK 2021+

**Strategie rozvoje
Jihomoravského kraje 2021+**

**Příloha III – zápis ze třetího expertního
setkání, odhad dopadu pandemie COVID
na strategickou část SRJMK 2021+**



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentu:	Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
Část dokumentu:	Příloha III – zápis ze třetího expertního setkání, odhad dopadu pandemie COVID na strategickou část SRJMK 2021+
Objednatel:	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 449/3 601 82 Brno
Kontaktní osoby:	Ing. Pavel Fišer, Ph.D., oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje Mgr. Lucie Bravencová, oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje
Zpracovatel:	 MOORE Czech Republic Moore Czech Republic s.r.o. Karolinská 661/4 186 00 Praha Czech Republic www.moore-czech.cz
Zpracovatelský tým:	Ing. Radovan Hauk, Jednatel Ing. Aleš Nechuta, M.A., Manager PhDr. Martin Hokeš, Manager Ing. Tomáš Křapáček, Senior Consultant Mgr. Tomáš Černý, Consultant Ing. Martin Kukačka, Digital Media Manager Bc. Thuy Linh Krejčí, Graphic Designer

OBSAH

základní údaje	2
1. Zázpis třetího expertního setkání	4
1.1 Vzdělávání a sport, podnikání, inovace a výzkum	4
1.2 Dopravní infrastruktura a obslužnost, životní prostředí, zemědělství, venkov a technická infrastruktura	6
1.3 Zdravotnictví a sociální služby, veřejná správa, občanská vybavenost, kultura, cestovní ruch a bezpečnost	8
2. Odhad dopadu pandemie covid na strategickou část SRJMK 2021+.....	10

1. ZÁPIS TŘETÍHO EXPERTNÍHO SETKÁNÍ

Předchozí dvě expertní setkání se konala 27.11.2019 a 12.2.2020 na adrese Česká 166/11, 602 00 Brno-střed. Během těchto dvou setkání byl experty sestaven základ návrhové části, která byla dále dopracována Zpracovatelem a finalizována v rámci připomínkovacího řízení.

Třetí expertní setkání se konalo 30.06.2020 na adrese Krajského úřadu Jihomoravského kraje – Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno-střed. Cílem tohoto jednání bylo představit aktuální stav projektu a jeho výstupů Zpracovatelem a zejména s experty diskutovat aktuální dopady pandemie COVID na SRJMK 2021+. Rovněž proběhla prioritizace pilotních projektových záměrů ze strany expertů. Výsledky tohoto setkání představuje tento dokument.

Výsledek prioritizace pilotních projektových záměrů

Pilotní projektový záměr	První skupina	Druhá skupina	Třetí skupina	Celkem prior. bodů
1. Rozvoj distančních způsobů výuky	14	7	2	23
2. Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity	1	2	2	5
3. Využití nových technologií v oblasti tísňové péče	13	5	4	22
4. Zvýšení vybavenosti složek IZS defibrilátory	2	0	1	3
5. Vytvoření dopravního modelu a využití v praxi	1	5	4	10
6. Bezstarostné parkování	2	0	3	5
7. Instalace servisních stanic pro cyklisty	0	2	2	4
8. Coworkingová centra	8	1	2	11
9. E-shop regionálních potravin / gastro rozcestník	11	7	3	21
10. Inteligentní zavlažovací režim	4	3	4	11
11. Zavádění principů turismu 4.0	1	2	0	3
12. Rozvoj vysokorychlostního internetu	12	6	5	23

1.1 VZDĚLÁVÁNÍ A SPORT, PODNIKÁNÍ, INOVACE A VÝZKUM

1.1 - výrazný tlak na školy v oblasti modularity, virtuální vzdělávání (MUNI).

1.2 – trend, ve kterém bychom měli pokračovat bez ohledu na COVID.

1.2.3 – intenzivnější rozvoj, jsou v tomto velké rozdíly mezi jednotlivými školami.

1.3 – bez ohledu na COVID, kvalita personálu ve školství je zásadní.

1.4.1 – jde především o mobiliáře.

1.5 a

1.6 – Sport zasažen pandemií velmi výrazně, lidé ale začali více individuálně sportovat, pandemie COVID má na sport velké ekonomické dopady, jsou zrušeny soutěže, sponzoři omezili příspěvky, vypadla tedy velká část příjmů klubů i sportovců, náklady však zůstaly. S tímto může pomoci pouze MŠMT nebo obce a města. V rámci společnosti STAREZ SPORT a.s. – tedy provozovatele sportovišť města Brna, vznikala ztráta v řádu nižších statisíců denně během pandemie. Pohyb je však zásadní determinant zdraví obyvatel, je klíčový i pro psychické zdraví a celkový blahobyt (*well being*). Individuální sportování, zdravý životní styl a odpovědnost za své zdraví je důležitý fenomén.

COVID však přinesl i příležitosti, příklad cyklistiky, kde si v rámci trenažeru mohou zajet sportovci virtuální závod s ostatními. Měla by být vhodná podpora a propagace individuálního sportování ze strany kraje. Dobrá praxe je příklad České televize, kde známí sportovci ukazují na kanále D, jak sportovat. Výuka klasické tělesné výchovy ve školách může být vzhledem k současné situaci dost omezená. Důležitá je propagace a edukace nových možností sportování. Velký dopad COVID bude zejména na pomezí amatérského a profesionálního sportu, nově se sportem budou moci živit pouze špičkoví sportovci. Jak v tomto pojmout středoškolský sport?

5.1.5 ano, dopad je zásadní.

5.2.1 ano, dopad je pozitivní.

5.2.2 ano, dopad je pozitivní.

5.2.3 ano, dopad je negativní.

5.2.4. ano, dopad je negativní.

Jsou zde možné příklady dobré praxe v rámci firem, větší soběstačnost, více vlastní produkce.

5.3.2 ano, obecně krize nahrávají silnějším hráčům. Spolu s růstem nezaměstnanosti se také uvolní spousta lidského kapitálu. Některé věci mohou být produkovány v rámci EU, některé věci však v rámci výrobních řetězců nejsme schopni rozumně vyrobit. Bude však růst role státu při produkci kritických statků.

Je otázka potravinové soběstačnosti, určité druhy potravin bychom možná mohli produkovat v rámci ČR či Jihomoravského kraje. V tomto duchu by bylo dobré jít cestou *leading by example* – veřejná správa by mohla mít na svých střechách solární panely, baterie v suterénu či poptávat lokální potraviny. Měli bychom jít cestou toho, co můžeme ovlivnit, nakupovat bezpečněji od lokálních dodavatelů.

Důležitá je také schopnost spolupracovat i na věcech tam, kde to předtím nebylo běžné, nebo rychlostí a vstřícností, která předtím nebyla. Tam kde taková spolupráce šla, to jsou pak vítězové této krizové situace (David Marek JIC).

Zrychluje Průmysl 4.0 a související procesy. Pozor na to, abychom nepřenastavili ekonomiku podle COVID příliš a po skončení pandemie nezůstali s drahou a nekonkurenceschopnou produkcí. Můžeme přesouvat výrobu některých statků do EU, ale jen tam, kde to má smysl. Stále budeme vozit velké množství zboží z Číny nebo Bangladéše. Neměli bychom se uzavírat ani v rámci ČR ani v rámci kraje. Rakušani nenakupují rakouské produkty z vlastenectví, ale protože mají v krvi to, že je to dobré pro rakouskou ekonomiku „otáčet peníze v Rakousku“ (Tomáš Psota, Krajská hospodářská komora jižní Moravy).

To, co fungovalo během krize skvěle, je velká vlna dobrovolnictví, kde byly vyrobeny statky s hodnotou stovek milionů Kč, dobré bylo rovněž krizové řízení, jež často musí probíhat i na neformální bázi. Musí být v těchto situacích větší flexibilita při rozhodování, někdy je nutné přeskočit nezbytné byrokratické překážky (příklad schválení certifikace respirátoru za pár dnů). Je také důležité vytvoření krizových plánů, které jsou na úrovni kraje kompatibilní, zrychlila se také elektronizace úřadu. Ukázalo se, že se dá fungovat i napříč rigidní strukturou Magistrátu města Brna, která standartně funguje vertikálně, ale nyní se ukázalo, že je možná spolupráce i horizontálně (Magistrát města Brna).

Je to otázka celospolečenské změny a aktivizace společnosti, dobrovolnické centrum MUNI sdružovalo více než 3000 dobrovolníků v rámci celé ČR, bez nějakých řeckně manažerských vstupů, jde o to dobrovolnictví nebránit a vytvářet pro něj dobré podmínky (MUNI).

Home office fungoval v rámci výuky skvěle, vytvářel jsem větší prezentace, ale jinak výuka probíhala téměř beze změn a bez problémů, to se týká i zkoušek. (Tomáš Kubiček, KÚ JMK).

Vlastní zkušenost s vedením teamu nakupující zdravotní potřeby jako roušky a další ukázala některá pozitiva i negativa vývoje během krizového období. Pozitivní zkušenosti – v této zasedací místnosti seděly asistentky a šily roušky, vlna dobrovolnictví byla velmi dobrá. Negativní zkušenost byla s nákupem zdravotnického materiálu, respektive následné stížnosti či dotazy dle 106, zda jsme něco nenakoupili příliš draze atd. (Ivo Minařík, KÚ JMK).

V případě online školství je situace velmi rozdílná, připravenost i realizace byly napříč školami velmi odlišné. V některých školách fungovalo vše bez problému, v některých školách v menších obcích rozváželi papírové materiály pro žáky. Frontální výuka je v ČR z logických i z historických důvodů zakořeněná. V tomto se musí změnit fundament školství.

Dobrá zkušenost s IT infrastrukturou, která během krize fungovala dobře. Ukázalo se také, že spolupráce může probíhat rychleji a vstřícněji. Důležitá je práce s lidským potenciálem a lidskými kompetencemi. Klíčový je člověk, měl by být držen v takové úrovni znalostí, aby zvládal takové i podobné krizové situace. Důležité je cvičení, edukace a dobré krizové řízení (Pavel Fišer, KÚ JMK).

V oblasti sportu byla dobrá videa práce s vlastním tělem, dobré je podporovat single traily a workoutové hřiště. Parky by měly sloužit i pro běhání a například frisbee. Dobrá praxe je například to, že Jihomoravský kraj spolu s Českou unií sportu a městem Brnem poskytuje bezplatné kroužky pro děti ve vybraných školách.

Jde o uvědomění, že sport je důležitý, je to vidět nyní i v e-shopech, kde je část vybavení vyprodaná. To je pozitivní impulz pro sport. Negativní byl příklad štítů, které někteří vyráběli v rámci dobrovolnictví zdarma, někdo jiný je pak následně získal a prodával za peníze.

Ve vzdělávání je velká míra příležitostí a výzev, například debata o formativním hodnocení nebo redukce učiva, která proběhla ve vyspělých zemích někdy v roce 2011. Jsou velké rozdíly v kvalitě a připravenosti škol, a následně pak také ve výsledcích studentů. Ve vyspělých zemích jsou rozdíly mezi jednotlivými školami mnohem menší, mělo by být naším cílem zlepšit a sjednotit kvalitu škol. Je to samozřejmě také o lidech, kde je vůle, je i cesta. Je důležité také myslet na vyloučené lokality a rodiny, nejde pouze o dostupnost IT vybavení k výuce na dálku, ale i o to, že je ke knize nebo k úkolům nikdo nepřivolá, nepřitáhne. Obtížně se hodnotí a motivuje žáky, pokud MŠMT říká, že vysvědčení by nemělo být horší než v pololetí, nikdo nemá propadnout během pandemie.

Důležitá otázka je také to, že čeští občané v krizi měli informace co dělat a co dělá vláda. Měli tyto informace také cizinci žijící v ČR? Nad tím by bylo dobré se dále zamyslet. Stejně tak je složitá výuka doma pro rodiny, které nemají ČJ jako hlavní jazyk. MUNI nabídla spoustu dobrovolníků, kteří pomáhali s výukou a doučováním. Doučování může být ve vzdělávání zcela klíčová věc (zlepšuje podmínky pro slabší žáky, omezuje počet žáků, kteří nekončí vzdělání atd). Jde o to propojit poptávku s nabídkou.

Další vzdělávání by pak mělo cílit na seniory, klíčová může být role dobrovolníků a podpora takového systému.

1.2 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A OBSLUŽNOST, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ, VENKOV A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Není zatím moc co vyhodnocovat, data za takto krátkou dobu pandemie nám toho zatím moc neřeknou. Na jednu stranu lidé jezdili méně (home office, zavřené školy) na druhou stranu narostl

podíl individuální dopravy. Zatím víme pouze to, že v rámci COVID bylo asi o 35 % méně dopravy. Určitě jsou dobré bezkontaktní platby, které jsou právě spuštěny v rámci KORDIS.

Územní plán města Brna má zásadní slabinu a tou je cyklistická doprava. Důležitá je i vzájemná vstřícnost cyklistů a řidičů, což je také o edukaci. COVID nás částečně k cyklistice vrací, kolo však plní spíše roli rekreačního prostředku než každodenní dojížděky. COVID je také určitým katalyzátorem přebytečných, například krátkých vnitrostátních letů. Asi nejhorším scénářem pro brněnské letiště je rozvoj nákladní dopravy, která přináší pouze emise a nepřináší nic obyvatelům a návštěvníkům kraje.

Důležitá je lepší propojenost periferních oblastí kraje, KORDIS toto již částečně umožňuje v rámci tzv. dojezdových zón. Rozparcelování krajů totiž neodpovídá dopravním potřebám.

V rámci krajské dopravy byly ztráty KORDIS za období epidemie COVID asi 180 milionů Kč. Pokud bude pokračovat pokles cestujících a sníží se rozpočet kraje, dojde nutně k rušení spojů.

Důležitá jsou záchytná parkoviště, cesta povede přes metropolitní oblasti Brna, bylo by dobré v tomto spojit zdroje kraje, Brna a okolních měst a EU financování.

3.3. bez dopadu.

4.1. bez dopadu

4.2. na studiích bylo vidět, že doprava v době COVID poklesla, ale bez většího dopadu na emise, které jsou z velké většiny tvořeny při vytápění. To bylo vidět zejména u některých typů částic prachů, protože lidé byli více doma a více topili. Obecně vítr a srážky prachu pomáhají. Prohořivací kotel může vytvořit stejné množství emisí jako Teplárny Brno. Drtivou většinu lidí nezajímá, čím topí, a jaké to má důsledky. Důležitá je v tomto případě osvěta.

4.3. bez dopadu.

Dočasný pozitivní efekt COVID byl snížení hluku z dopravy. Auto však může být vnímáno i jako jakási svoboda, zvláště například při rušení některých spojů veřejné dopravy.

4.4. je dopad na komunální odpad, ukázalo se, jak je důležité mít v pořádku technickou infrastrukturu. Dodnes nevíme, jak nakládat s komunálním (a potenciálně infekčním) odpadem bezpečně. Poklesl poměr třídění a více se během pandemie spalovalo. Také narostlo množství odpadů, zatímco byli lidé doma (+ např. hygienické pomůcky, obaly na pečivo atd.)

4.5. ano, dopad je. V krizových situacích je kritický internet a komunikace, rozhlas. Systém dobrovolnictví a jeho podpora je důležitá.

4.6. ano, dopad je. Zemědělci nemají dostatek brigádníků.

Dají se očekávat problémy při realizaci zemědělských a odpadových opatření. Nástroje kraje pro realizaci těchto opatření jsou velmi omezené. Klíčová je osvěta, vysvětlovat zemědělcům, že voda je jejich majetkem a zdrojem, a tak s ní musí hospodařit. Příklad z Rakouska, kdy pole nesmí nikdy zůstat hnědé. Před lety byla snaha o propojení zemědělců a škol, ale ekonomicky je to nerealizovatelné.

Možná není nekonkurenceschopná potravina či plodina, ale pouze dlouhý řetězec a následně cena. V okresních městech někdy může chybět trh a krátké dodavatelské řetězce.

98% zemědělské produkce se však nedá prodat napřímo. Důležité jsou sezónní potraviny přes bedýnky nebo krabičky, naučit lidi konzumovat sezónní a místní produkty. U potravin hraje klíčovou roli cena.

Dobrá praxe je určitě elektronizace úřadů a home office, systémy krizového řízení.

U pilotního projektového záměru číslo 12 nechybí pouze internetové připojení, ale i mobilní signál. V některých obcích nedaleko Brna z velké části zcela chybí pokrytí spolehlivým signálem.

1.3 ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ SLUŽBY, VEŘEJNÁ SPRÁVA, OBČANSKÁ VYBAVENOST, KULTURA, CESTOVNÍ RUCH A BEZPEČNOST

2.1.1. a

2.1.2. jsou viditelné disparity ve financování zdravotnictví. Stát sanoval například odměny ve zdravotnictví, ale nůžky jsou stále rozevřené. Došlo k propadu tržeb a nárůstu nákladů zároveň. S krajem byla dobrá spolupráce při zajišťování potřeb, problémem je spíše nadužívání nemocniční péče, která může být poskytnuta běžnými ordinacemi nebo praktickými lékaři. Je to problém státu a primární péče, často jde o předepsání léků, které je dnes možné i na dálku. Klíčová je informovanost pacientů, kam mohou jít, které ordinace jsou otevřené a kde jim předepíše léky. Dobře během krize fungovaly také rezervační systémy a koordinace intenzivní péče.

Kraj může pomoci v oblasti informovanosti, pokusit se vytvořit centrální systém s daty a informacemi. Současný systém je fragmentovaný, některá data má UZIS, jiná kraj, nemocnice. Důležité je zvýšit informovanost pro pacienta. Dat z období COVID je dost, hlášení nyní ochabují, a to je možná škoda.

Pojišťovna například nemá informace o historii pacienta. Některé kraje si budují IT systém pro řízení nemocnic.

Několik myšlenek z pohledu krizového štábu: nemocnice si spoustu věcí museli půjčovat, jako např. vybavení atd. Je otázka, zda nemohou být nemocnice těmito prostředky vybaveny (stany, přístřešky, kontejnery). Bylo by dobré se zamyslet nad centrálním nákupem kritických položek. Měly by být rovněž k dispozici informace o dostupnosti a uskladnění těchto položek v rámci nemocnic. Měla by být zřízena a řízena centrální pojistná zásoba.

Možná je odpovědnost každého poskytovatele sociálních služeb být vybaven základní zásobou nezbytných pomůcek. Důležitá je podpora zdravotně sociálního pomezí, terén saturuje praktiky v krizových oblastech. COVID ukázal důležitost opatření 2.1.8 a sociálně zdravotního pomezí.

V sociálních službách nejsou pokryty náklady na zdravotní personál, poptávka však roste (stařecká demence a další příčiny). Alokace personálu může být problémem, chybí také lůžka a polní lůžka. Kriticky chybí lůžka v DPS, péči o seniory, problémem je také personální obsazení, neboť zde nemá kdo pracovat.

Kraj drží střední školství, může na to reagovat. Tak jak říká Koncepce zdravotnictví Jihomoravského kraje, prodlužuje se délka života, růst nemocí spojených se stárnutím. Péče na akutním lůžku je drahá, v zahraničí je prioritou udržet pacienta doma, případně telemedicina. Trendem jsou biotechnologie, domácí péče a telemedicina.

Je potřeba změnit nejen školství, ale zejména platy. Absolventi reálně do nemocnic nenastoupí, pokud budou mít lepší podmínky v jiném oboru. Výrobky si koupíme i jinde, ale zdravotnictví nikoliv. Měli bychom do něj investovat.

Budeme čím dál více závislí na zaměstnancích z východu. Problémem sociálních služeb v Jihomoravském kraji jsou i historické prostory, kde jsou sociální služby poskytovány (máme 11 zámků), mají vysoké náklady na údržbu a energie. Šancí jsou asistivní technologie – náramky. Pobytových služeb bude čím dál větší nedostatek.

Příklad Fakultní nemocnice Brno Bohunice ukázal na klíčovou roli kyberbezpečnosti.

6.1. ano, připravenost kraje na home office.

6.2.2. určitě přeshraniční spolupráce, výměna zkušeností, lze sdílet pomocí ICT prostředků. U projektů Interreg jsme si uvědomili, jak jsme si zvykli na otevřené hranice.

6.3. bez dopadu.

6.4.3. dopad COVID ano.

6.4.4. dopad COVID ano.

Ve státní správě by možná pomohl systém, který by uměl říci, na koho se máme v jaké věci obrátit. Možná webová stránka nebo rozcestník pro občana nebo starostu.

6.5. dopad COVID ano. Ukázala se obrovská závislost památek na příjmech od návštěvníků, památky nemají stabilní příjmy, které by toto mohly částečně vykompenzovat. Výpadek příjmů není saturován, dojde k omezení investic a snížení atraktivity památek, nárůst havarijních stavů. U zabezpečení kulturních památek je to stejný případ.

6.6. bez dopadu. Je potřeba se naučit od starších řemesla, starší generace našťastí nebyla COVID zasažena. Kultura je první oblastí kde se škrtá (nebude muzejní noc a další akce).

6.6.3. je po pandemii COVID zbožným přáním.

6.7. obrovský dopad na turismus, velké škody. V Jihomoravském kraji mimo město Brno je většina turistů z ČR, dopad tedy bude nižší. Ve městě Brně je to velký problém, významné akce a networking, nic se neděje a dlouho se dít nebude. Po nějaké době se tyto akce vrátí, letošní a příští rok budou problematickými. Cestovnímu ruchu by měla být věnována větší i finanční pozornost, má velký multiplikační efekt. V cestovním ruchu nyní bude trendem bezpečnost a „COVID free“ turistika či destinace, je to vidět i na Moravě, kde jsou malé penziony obsazeny. Důležitý je pocit bezpečnosti a hygieny, nastává také změna sezónnosti, i v průběhu týdne. V pondělí je obsazenost nižší, ve zbytku týdne pak hraje prim domácí klientela. Momentálně jsou eventy na nule a hlavní je volnočasová turistika. V loňském roce bylo v Brně ubytováno 1 600 000 nocí, letos to bude 800 000, dopad je značný – na úrovni 1,8 miliardy. Z méně navštěvovaných lokalit se staly *highlights*, protože tam není tolik lidí. Také se bude měnit model podnikání hotelů, z hotelů se bude podnikat více výletů do kraje. Největší zájem je o výlety bez davů.

6.8. hromadná doprava může mít problém v důsledku nárůstu individuální dopravy. Dobrá je možnost platit kartou, bude tak možné nabízet cíl i způsob dopravy v jednom balení. Důležitá je také kapacita doprovodné infrastruktury, bezpečnost a hygiena začnou být ještě důležitější.

6.9. zajištění v JMK je dobré, ale odvíjí se od role státu, nebezpečí nedostatku materiálu ze zahraničí v dobách krize. Sbor dobrovolných hasičů je součástí IZS. Je důležitá kyberbezpečnost ale i kybergramotnost (vědět jak se chovat a nepustit útočníky do systémů).

6.9.4. důležitá je také krizová připravenost subjektů, plány krizové připravenosti. Je nutné dát si pozor na black out, neboť spouští dominový efekt. Gramotnost lidí v oblasti krizí a obrany by měla být zapracována do vzdělávání.

2. ODHAD DOPADU PANDEMIE COVID NA STRATEGICKOU ČÁST SRJMK 2021+

Níže jsou uvedeny specifické cíle a tematická opatření strategické části SRJMK 2021+. U každého je vyznačen odhad dopadu na opatření v souvislosti s pandemií COVID. Tento odhad byl stanoven v průběhu třetího expertního setkání dne 30.06.2020.

Tematická opatření a specifické cíle		Dopad COVID
1.1	Podpora maximalizace potenciálu každého obyvatele	ANO
1.1.1	Výuka a rozvoj klíčových kompetencí žáků a studentů	ANO
1.1.2	Zvýšení dostupnosti služeb péče a vzdělávání o děti předškolního věku	ANO
1.1.3	Podpora mezinárodní spolupráce škol a mobility pedagog. pracovníků a studentů	ANO
1.1.4	Podpora rozvoje spolupráce mezi vzdělávacími subjekty a zaměstnavateli	ANO
1.1.5	Podpora kariérového poradenství	ANO
1.1.6	Podpora a propagace celoživotního vzdělávání	ANO
1.1.7	Zvyšování otevřenosti škol veřejnosti	ANO
1.1.8	Podpora neformálního vzdělávání	ANO
1.2	Rozvoj vzdělávání překonávající bariéry a nerovnosti	ANO
1.2.1	Zvýšení kvality vzdělávání v hospodářsky a sociálně ohrožených územích	NE
1.2.2	Rozvoj dostupné rané péče a vzdělávání pro skupiny osob ohrožené soc. vyloučením	NE
1.2.3	Podpora rovného přístupu ke vzdělání a začleňování (integrace) cizinců	ANO
1.3	Zajištění dostatečného početního stavu a rozvoj kvalitních personálních kapacit pedagog. personálu	ANO
1.3.1	Kontinuální vzdělávání pedagogického personálu	ANO
1.3.2	Zvyšování prestiže pedagogických profesí	ANO
1.4	Odpovídající stav vzdělávací infrastruktury	ANO
1.4.1	Rozvoj a obnova infrastruktury a vybavenosti škol a školských zařízení	ANO
1.5	Zvýšení zájmu o pohyb a sport	ANO
1.5.1	Zajištění široké nabídky sportovních aktivit	ANO
1.5.2	Spolupráce v oblasti rozvoje sportu a jeho propagace	ANO
1.5.3	Podpora talentované mládeže a vrcholového sportu	ANO
1.6	Dostatečná kvalita a kapacita sportovní infrastruktury	ANO
1.6.1	Kvalitní sportovní infrastruktura	ANO

Tematická opatření a specifické cíle		Dopad COVID
2.1	Vytvoření systému udržitelného zdravotnictví	ANO
2.1.1	Zajištění dostupnosti a zvyšování kvality zdravotních služeb na území kraje	ANO
2.1.2	Zvýšení financování systému zdravotnictví ze strany státu	ANO
2.1.3	Podpora paliativní péče ve zdravotnictví	ANO
2.1.4	Rozvoj a modernizace technické infrastruktury a vybavenosti zdrav. služeb	ANO
2.1.5	Zajištění kvalitních personálních kapacit ve zdravotnictví	ANO
2.1.6	Podpora elektronizace zdravotnictví v Jihomoravském kraji	ANO
2.1.7	Posílení metodické pomoci a koordinace poskytovatelů zdrav. péče v JMK	ANO
2.1.8	Podpora sociálně-zdravotního pomezí	ANO
2.1.9	Podpora osvěty a aktivit pro zlepšení zdravotního stavu obyvatelstva	ANO
2.2	Dostupné sociální služby	ANO
2.2.1	Optimalizace sítě a dostupnosti ambulantních, terénních a pobytových sociálních služeb	ANO
2.2.2	Pokračování v procesu transformace a deinstitucionalizace sociálních služeb	ANO
2.2.3	Zvýšení financování systému sociálních služeb ze strany státu	ANO
2.2.4	Zajištění kvalitních personálních kapacit v sociálních službách	ANO
2.2.5	Podpora paliativní péče v sociálních službách	ANO
2.2.6	Zintenzivnění prevence vzniku rizikových jevů	NE
2.3	Realizace podmínek pro důstojné stárnutí	ANO
2.3.1	Podpora neformální péče	ANO
2.3.2	Využití nových forem asistivních a inovativních technologií	ANO
2.3.3	Podpora aktivního stárnutí	ANO
2.4	Soudržná společnost bez sociálního vyloučení	ANO
2.4.1	Podpora rodin s dětmi, seniorů a mezigeneračního soužití	ANO
2.4.2	Mapování sociálně vyloučených lokalit a zvýšení dostupnosti služeb v těchto oblastech	NE
2.4.3	Podpora sociálního bydlení	NE
2.4.4	Podpora malokapacitních komunitních služeb	ANO

Tematická opatření a specifické cíle		Dopad COVID
3.1	Kvalitní dopravní síť kraje	NE
3.1.1	Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby a rekonstrukce železniční infrastruktury pro meziregionální a vnitřní dopravu	NE
3.1.2	Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby chybějících úseků klíčových silničních a dálničních spojení a zmírnění dopadů tranzitní dopravy	NE
3.1.3	Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových městských komunikací	NE
3.1.4	Rozvoj a rekonstrukce sítě bezpečných cyklostezek včetně doprovodné infrastruktury	NE
3.1.5	Rozvoj infrastruktury městské kolejové dopravy	NE
3.1.6	Rozvoj Mezinárodního letiště Brno-Tuřany a doprovodné dopravní infrastruktury	ANO
3.1.7	Podpora vzdělávacích, osvětových a komunikačních aktivit za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy	NE
3.1.8	Podpora logistických terminálů kombinované dopravy	NE
3.2	Zvýšení obslužnosti území a efektivní Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	ANO
3.2.1	Rozvoj systémů veřejné dopravy a podpora spolupráce se sousedními regiony	ANO
3.2.2	Výstavba efektivně umístěných přestupních terminálů vč. výstavby a rozvoje sítě záchytných parkovišť a služeb pro další formy navazující dopravy	ANO
3.2.3	Zvýšení atraktivity a přístupnosti veřejné dopravy v kraji	ANO
3.2.4	Podpora modernizace vozového parku veřejné dopravy	ANO
3.2.5	Technická podpora projekčních prací	ANO
3.3	Pokles uhlíkové stopy dopravního sektoru kraje	NE
3.3.1	Podpora udržitelných forem dopravy	NE
3.3.2	Příprava a zavádění řešení MaaS (Mobility as a Service) a inteligentních dopravních informačních, tarifních a řídicích systémů	NE

Tematická opatření a specifické cíle		Dopad COVID
4.1	Zvýšení stability ekosystémů a adaptace území na změnu klimatu	NE
4.1.1	Realizace pozemkových úprav směřujících ke stabilizaci krajiny	NE
4.1.2	Realizace opatření vedoucích ke zvládnutí rizik hydrologických extrémů	NE
4.1.3	Obnova a péče o významné krajinné prvky vedoucí k poklesu vodní a větrné eroze a rozvíjení biologické rozmanitosti	NE
4.1.4	Podpora osvětové činnosti v oblasti klimatické změny	NE
4.1.5	Výsadba původních a odolných druhů rostlin	NE
4.1.6	Podpora opatření vedoucích ke snížení větrné eroze	NE
4.2	Zlepšení kvality ovzduší	NE
4.2.1	Podpora obnovitelných zdrojů energie	NE
4.2.2	Osvěta a zvyšování motivace pro přechod k ekologicky více šetrným způsobům vytápění	NE
4.3	Snižování dopadů lidské činnosti	NE
4.3.1	Podpora snižování energetické náročnosti budov a osvěta v oblasti spotřeby energií	NE
4.3.2	Ochrana před nadměrným hlukem z dopravy	NE
4.4	Zachování a rozvoj kvality technické infrastruktury	ANO
4.4.1	Předcházení vzniku odpadů a odpadového vzdělávání	ANO
4.4.2	Výstavba a rekonstrukce technické infrastruktury	NE
4.4.3	Podpora sanace starých ekologických zátěží	NE
4.5	Rozvoj občanské vybavenosti na venkově	ANO
4.5.1	Rozvoj infrastruktury pro spolkovou a dobrovolnickou činnost v obcích	ANO
4.5.2	Podpora využití nových technologií a inovativních přístupů aplikovatelných pro potřeby venkovských oblastí	NE
4.5.3	Rozvoj sítě komunikační infrastruktury ve venkovských oblastech	ANO
4.6	Zlepšení způsobu obhospodařování půdy	ANO
4.6.1	Podpora využití inovativních přístupů v zemědělství	ANO
4.6.2	Podpora širšího spektra a variability pěstovaných plodin	NE
4.6.3	Podpora udržitelných forem zemědělství a předávání znalostí v oblasti udržitelných systémů zemědělství	ANO
4.6.4	Podpora osvěty v zemědělství a lesním hospodářství	NE
4.7	Podpora regionálních produktů	NE
4.7.1	Zajištění nabídky a podpora prodeje kvalitních regionálních produktů	NE
4.7.2	Efektivní propagace regionálních produktů a podpora krátkých řetězců	NE

Tematická opatření a specifické cíle		Dopad COVID
5.1	Excelentní výzkum a odborné know-how	ANO
5.1.1	Zvýšení podpory výzkumu a vývoje s důrazem na kvalitu a přenos výsledků do lokální ekonomiky	ANO
5.1.2	Popularizace vědy a STEM	ANO
5.1.3	Přilákání talentů	ANO
5.1.4	Posílení mezinárodní excelence akademického prostředí	ANO
5.1.5	Pružnější reakce nabídky oborů na globální trendy	ANO
5.1.6	Zvýšení otevřenosti a mezinárodní přitažlivosti vysokých škol	ANO
5.2	Úspěšné místní firmy a podnikatelé	ANO
5.2.1	Vhodné podmínky pro vznik a rozvoj podnikání	ANO
5.2.2	Akumulace kapitálu, know-how a jejich další rozvoj na území kraje	ANO
5.2.3	Flexibilita trhu práce	ANO
5.2.4	Podpora expanze na mezinárodní trhy	ANO
5.3	Zakořeněné globální společnosti	ANO
5.3.1	Vtažení globálních společností do kultivace regionálního prostředí	ANO
5.3.2	Provázanost dodavatelsko-odběratelských vazeb na místní prostředí	ANO
5.3.3	Přítomnost strategických funkcí v rámci struktur nadnárodních společností (kvalifikovaná pracovní místa)	ANO

Tematická opatření a specifické cíle		Dopad COVID
6.1	Moderní veřejná správa	ANO
6.1.1	Podpora procesů a propojení strategického plánování a územního plánování	NE
6.1.2	Podpora chytrých řešení a projektů v území kraje	NE
6.1.3	Podpora elektronizace úřadu a publikování veřejných dat	ANO
6.2	Podpora spolupráce mezi zainteresovanými subjekty při rozvoji území (veřejná správa, akademický sektor, společnosti)	ANO
6.2.1	Podpora spolupráce mezi aktéry regionálního rozvoje	ANO
6.2.2	Podpora přeshraniční a mezinárodní spolupráce při rozvíjení společných témat	ANO
6.2.3	Budování pozitivního obrazu kraje	NE
6.2.4	Podpora participace veřejnosti	NE
6.3	Zajištění podmínek polycentrického rozvoje území kraje	NE
6.3.1	Podpora snižování negativních disparit v území kraje a koordinace polycentrického rozvoje sídelní struktury kraje	NE
6.3.2	Využívání nástrojů územního plánování pro efektivní péči o krajinu v obcích a efektivní rozvoj obcí	NE
6.4	Zajištění občanské vybavenosti a služeb pro obyvatelstvo	ANO
6.4.1	Podpora spolupráce samospráv, svazků obcí a místních akčních skupin v rozvoji území	NE
6.4.2	Podpora regenerace brownfieldů	NE
6.4.3	Rozvoj a udržování funkčního stavu občanské vybavenosti obcí (včetně bezbariérového přístupu a vysokorychlostních informačních sítí)	ANO
6.4.4	Poradenství, osvěta a metodická podpora samospráv	ANO
6.4.5	Podpora spolkového života v obcích	ANO
6.5	Podpora památkové péče	ANO
6.5.1	Obnova a prezentace kulturních památek	ANO
6.5.2	Zabezpečení kulturních památek	ANO
6.6	Podpora živé kultury a udržení kulturního dědictví kraje	ANO
6.6.1	Udržování a předávání znalostí regionálních řemesel	NE
6.6.2	Podpora kulturních aktivit a aktérů v kultuře	ANO
6.6.3	Vytváření kreativních a uměleckých center a klastrů	ANO
6.7	Využití potenciálu atraktivit cestovního ruchu včetně míst s nižší návštěvností	ANO
6.7.1	Podpora potenciálu dosud málo navštěvovaných lokalit	ANO
6.7.2	Zvýšení provázanosti cestovního ruchu a kultury	ANO

Odhad dopadu pandemie COVID na strategickou část SRJMK 2021+

Tematická opatření a specifické cíle		Dopad COVID
6.7.3	Vzdělávání pracovníků, zvýšení kvality služeb cestovního ruchu	ANO
6.7.4	Podpora destinačních managementů a spolupráce aktérů v cestovním ruchu	ANO
6.7.5	Zviditelnění Jihomoravského kraje v oblasti cestovního ruchu	ANO
6.8	Zajištění dostatečné úrovně infrastruktury pro potřeby cestovního ruchu	ANO
6.8.1	Zajištění dostupnosti turistických cílů udržitelnými formami dopravy	ANO
6.8.2	Optimalizace sítě stezek a tras	ANO
6.8.3	Dovybavení, zvýšení kvality a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury turistických cílů	ANO
6.8.4	Podpora vodních cest regionálního významu	ANO
6.9	Zajištění vysokého standardu bezpečnosti obyvatelstva a majetku	ANO
6.9.1	Podpora vybavenosti a zkvalitňování systému Integrovaného záchranného systému	ANO
6.9.2	Kyberbezpečnost	ANO
6.9.3	Mezikrajská a přeshraniční spolupráce IZS	ANO
6.9.4	Rozvoj krizového řízení v území kraje	ANO
6.9.5	Zkvalitňování systému preventivních opatření a vzdělávání v oblasti bezpečnosti	ANO